

# FLIGHT MANUAL

## F-16C/D



## TABLE OF CONTENTS

第 1 章	導入
第 2 章	システム
第 3 章	通常飛行手順
第 4 章	飛行性能
第 5 章	制限事項
第 6 章	免責事項

# 第1章 導入(Introduction)

この度は私ぐれぴょん作成のF-16C/Dをダウンロードしていただき、誠にありがとうございます。  
このマニュアルでは当機体の導入方法と、機体紹介、取扱い方等について解説していきます。  
とりあえず試しに飛んでみたい方も飛行手順だけは一読されることをお勧めします。

また、本マニュアルを読むに当たって、基本的な航空知識を持っていることが前提になっています。  
特に性能関連の項目ではIAS、TASといった速度の違いや、何故それが違っていて状況に応じて使い分けなければならないのか、といった事を理解していると、本マニュアルの使用がしやすいと思います。  
その辺りの補足として、当ブログでも記事にしたことがあるので、お時間があればそちらも一読していただければ幸いです。→[YS Flightにおける速度表示の罫](#)

なお、当機体はYSFLIGHT Version 20110207に対応して製作されています。  
それ以外のバージョンでの確実な動作は保証致しかねますのでご了承ください。

## 1. 導入方法

ダウンロードしたZIPファイルを解凍すると、「aircraft」、「User」というフォルダが出来ますので、これらをYS flight simulatorのシステムフォルダに移動、またはコピーし、上書きしてください。

## 2. 機体紹介

メジャーな機体ですから私が改めて紹介するまでもないと思います。詳細を知りたい方は[Wikipedia](#)などを参照してください。  
なお、Block50+/52+は現在は50/52 Advancedと呼称されています。しかしながら、文字数の問題から一部で旧呼称であるBlock50+/52+を用いております。予めご了承ください。

## 第2章 システム (Systems)

YS Flightでもなるべく実機と同様の動作をするように設定していますが、YS Flightの仕様上実際とは異なる部分もあります。予めご了承ください。

### <前縁フラップ>

実機の前縁フラップの動作はコンピュータにより自動的に制御されているが、YS Flightにおいてはエレベータ操作に連動している。フラップダウンをすると前縁フラップがダウン位置で固定され、エレベータ操作と連動しなくなる。これは着陸状態を模倣するための措置のため、**離陸はフラップをアップ**にしたまま行うこと。

また、実機では主脚が接地している状態では、前縁フラップが2度アップの状態になるが、当機体においては一定速度以下になると同様に前縁フラップが2度アップになる。

この動作は離陸時においては空気抵抗削減による滑走距離の短縮、着陸・接地後には揚力削減によるタイヤ接地圧の確保＝ブレーキ力の向上のためであるが、YS Flightではこれらの効果は得られない。

### <後縁フラップロン>

実機の後縁フラップはギア操作レバー位置、対気速度でコントロールされているが、当機体においてはギア操作にのみ連動している。

### <方向舵>

ギア操作に連動して動作角度が可変するが、実際の操作結果には影響しない。

### <水平尾翼>

F-16はFBW機であり動翼の動きはコンピュータで制御されているため必ずしも操縦入力と一致するとは限らない。しかし、YS Flightの仕様上、そこまでは再現出来ないため、当機体では操縦入力に一致するようになっている。しかし、着陸時など水平尾翼が水平あるいは上げ状態にあることもあるので、それを考慮して当機体ではフラップダウン状態で水平尾翼が若干上げ

状態になるようになっている。

この上げ角度は適切な着陸姿勢でアプローチした場合、適正な位置になるように調整されている。

### ＜スピードブレーキ＞

ギアアップ状態では全開の60度まで開くが、ギアダウン状態では地面との接触防止のため43度まで制限される。実際のスピードブレーキの効き目には影響しない。

### ＜前脚＞

前脚ステアリングは本来スイッチ操作でON/OFFをするが、YS Flightにおいては一定速度以上になると見た目のみ、ステアリング動作がキャンセルされる。実際の操作結果には影響しない。

### ＜主脚＞

速度可変で脚のストロークが上下するが、YS Flightの仕様上タイヤの接地点までは変更出来ないため、離着陸時にしばらくはタイヤが地面にめり込んでいるように見える場合がある。前脚についても同様。

また、一定速度以下では地上にいるとみなしタイヤが回転するが、機体が静止した状態でも回転し続けてしまう。後述するが、キャノピー開放でタイヤの回転がストップするので、駐機時はキャノピーを開放することを推奨する。

### ＜キャノピー＞

VTOL Nozzle上下キーでキャノピーが開閉可能。

前述したように、タイヤの回転も停止するので、駐機時はキャノピーを開放することを推奨する。

## <外部灯火>

外部灯火は衝突防止灯、航法灯、編隊灯、着陸灯があり、キーアサインされていれば個別に操作可能である。

衝突防止灯は尾翼上部に設置されており、キーアサインは「Strobe」になっている。

航法灯はインテーク両脇、主翼端、尾翼後部に設置されており、初期状態で点滅（Flash）状態になっている。爆弾槽開閉キーで点灯（Steady）に切り替え可能。キーアサインは「Beacon」である。

編隊灯は機体上部および後部に設置されており、初期状態では点灯しているが、昼間もしくは単機飛行にあっては不要のため、その場合は消灯することを推奨する。キーアサインは「Nav lights」である。

着陸灯はノーズギアドアに設置されており、「Landing light」にキーアサインされている。

## <その他>

一部の機体で爆弾槽開閉キーを押すと装備品（パイロン、ポッド類）の消去・出現が出来る。

必要に応じて使用すること。YS Flightでの性能には影響しない。

この機能は航法灯の点滅・点灯切替と重複しているので、装備品を消したいが航法灯は点滅のままにしておく、といったことが出来ない。どうしても気になるようなら各自DNMを調節しても構わない。

## 第3章 通常飛行手順 (Normal operating procedure)

当機体は離陸前点検までセットアップが完了している状態で、YS Flightの各スタート位置に出現する。  
点検項目は離陸前点検から開始する。

### 1. 離陸前点検 - BEFORE TAKEOFF CHECK

地上滑走中、または滑走路進入前に以下のチェックリストに従って実施する。

スピードブレーキ	クローズ
キャノピー	クローズ
外部灯火	必要に応じて
操縦桿	1 周回して点検

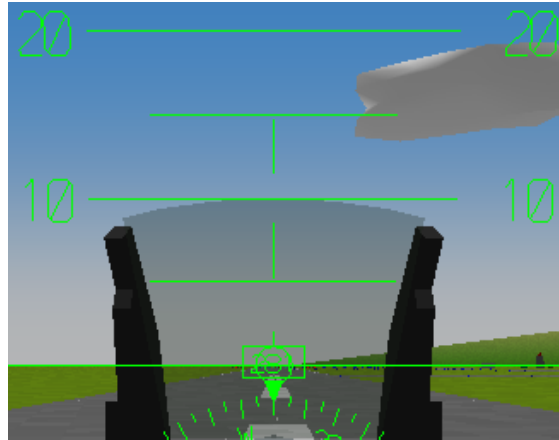
外部灯火のうち編隊灯は、昼間あるいは単機飛行においては不要のため、その場合は消灯することを推奨する。

### 2. 離陸 - TAKEOFF

- ① ブレーキを掛けた状態でスロットルを **85～90%** にセットする。
- ② ブレーキを離す。
- ③ 円滑にスロットルを所望の位置へ進める。(MIL または A/B)
- ④ 算出した離陸速度の **10 ノット手前** (A/B においては **15 ノット手前**) で、操縦桿にバックプレッシャーを加え、**10° 機首上げ**の姿勢を確立する。
- ⑤ 機体の浮揚と安全を確認し、ギアアップ。

#### 注意事項

- (1) 離陸姿勢を確立しようとして急激に操縦桿を引き、機体を無理に浮揚させようとする、離陸速度以前に機体が浮揚して危険な状態になるため注意すること。また、慎重に引き起こし過ぎると離陸距離が伸びてしまうため、これも注意すること。
- (2) ギアアップすると後縁フラップも同時にアップするため、早期にギアアップを行うと機体が地表に近いところで沈み込み危険である。**ギアアップは浮揚後、3～5秒後**に行うこと。



10° 機首上げ離陸姿勢

### 3. 上昇 - CLIMB

離陸後、2500フィートまでは12° ピッチを保ち、上昇速度に達したならば、上昇速度 (IAS) を保持できるようにピッチ姿勢を調節する。2500フィートに達する前に上昇速度に達した場合は、2500フィートに達するのを待つことなく上昇速度を保つこと。

20,000フィートを超えたら、上昇速度をTASに切り替え、これを保持する。

IAS/TASの切り替えは飛行中画面でCtrlキーで「In-Flight Config Change」を呼び出した後、Iキーを押すことで切り替えることができる。保持すべき上昇速度 (IASまたはTAS) は「飛行性能」の上昇項を参照すること。



12° 機首上げ上昇姿勢



#### 4. 巡航 - CRUISE

巡航諸元は「飛行性能」の巡航項を参照して、機体の形態、高度などにより決定する。

巡航速度の目安は、形態、高度により若干の変化はあるが、**360～480KTASの間**である。

なお、巡航諸元はTASであるため、巡航高度に達したなら速度表記をTASに切り替え忘れないよう注意すること。

また、約5° AOAで最大揚抗比が得られるため、**約5° AOA**で水平飛行すると**最大航続時間**が得られる。

なお、燃料消費に伴って重量が変化するため速度は一定ではない。

巡航高度に達したならば、各種計器点検を行う必要があるが、YS Flightでは点検すべき計器が少ないため、残燃料をチェックするのみとする。

Ctrlキーで「In-Flight Config Change」を呼び出した後、Uキーを押して旧HUD表示に切り替えると、残燃料がパーセント表記で表示される。

巡航中は燃料点検を適時行うとともに、次にすべきこと（航法作業や戦闘準備）を常に頭に入れ、飛行イメージが機体に遅れないようにすること。

#### 5. 降下/着陸前点検- DESCENT/BEFORE LANDING CHECK

降下は最大距離滑空と急降下、通常降下の3種類がある。

最大距離滑空を目的とする場合は、**スロットル5%**（アイドル推力を模擬）、**スピードブレーキをクローズ**、**220KIAS**を保って降下する。

急降下は、**スロットルを5%**、**スピードブレーキをオープン**、**300KIASに達するまで巡航していた速度(TAS)**を保って降下する。以降は**300KIAS**で降下を続ける。

通常降下は保持すべき速度は急降下と同様であるが、降下率を設定して行う降下で、スロットルやスピードブレーキは適宜使用するものとする。

アプローチ方式で高度、速度、降下率が定められている場合はそれに従う。

なお、降下については上記のように保持すべき諸元が多種多様なため「飛行性能」から省略した。

着陸前点検は、残燃料のチェック及び着陸速度の算出を行うこと。

#### 6. 着陸 - LANDING

戦闘機において最も一般的に使用される着陸パターンは、**360° オーバー・ヘッド・パターン**（以下スリーシックスティと呼称）である。

**360°** は至短時間に着陸するために、比較的高速度で飛行場に進入し、飛行場周辺で速度処理及び着陸間隔を確保するものであり、進入コースをコンパクトにまとめられるため、低空・低速の無防備な状態を飛行場周辺に極限出来る。

その他の着陸パターンとして、**360°** のパターンを短くし、連続離着陸に用いる**クローズ・トラフィック・パターン**、**長めのファイナル**をとって進入する**ストレート・イン・パターン**がある。

前者はタッチアンドゴーから引き続き**360°** に入る場合に使用され、後者は計器進入、安定した着陸進入を行いたい場合（緊急時など）に使用される。

## 360° オーバー・ヘッド・パターン

### (1) イニシャル～アップウィンド

通常、300KIAS、対地1500フィートで使用滑走路上空に進入する。離陸する機体の妨げとなる場合は滑走路直上は避けること。

### (2) ピッチアウト

ピッチアウトとはアップウィンドからダウンウィンドに入る旋回のことを言う。通常、滑走路中央付近で行うが、他機との着陸間隔などにより適切に調節する。

ピッチアウトは、**スピードブレーキをオープンとし、60°バンクで180°水平旋回**を行う。スロットルは300KIASの時のままで良い。ピッチアウトをする前にロールアウトすべき針路を計器で確認すること。

### (3) ダウンウィンド

ダウンウィンドにロールアウトすると、旋回による減速で200～250KIASになっているので、水平飛行を確立したなら、**ギアダウン、フラップダウン**とし、計器を確認する。なお、ギア及びフラップの制限速度は300KIASである。

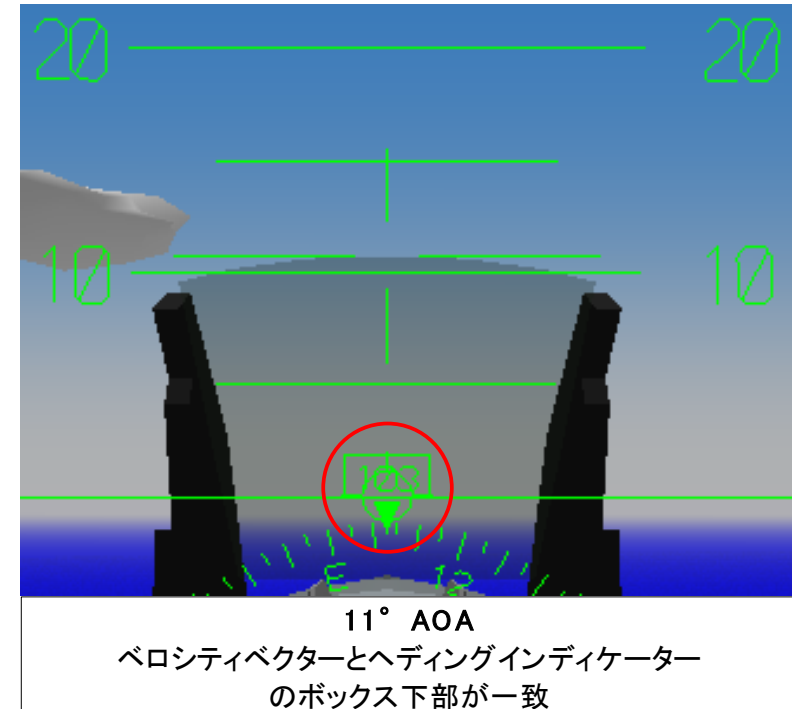
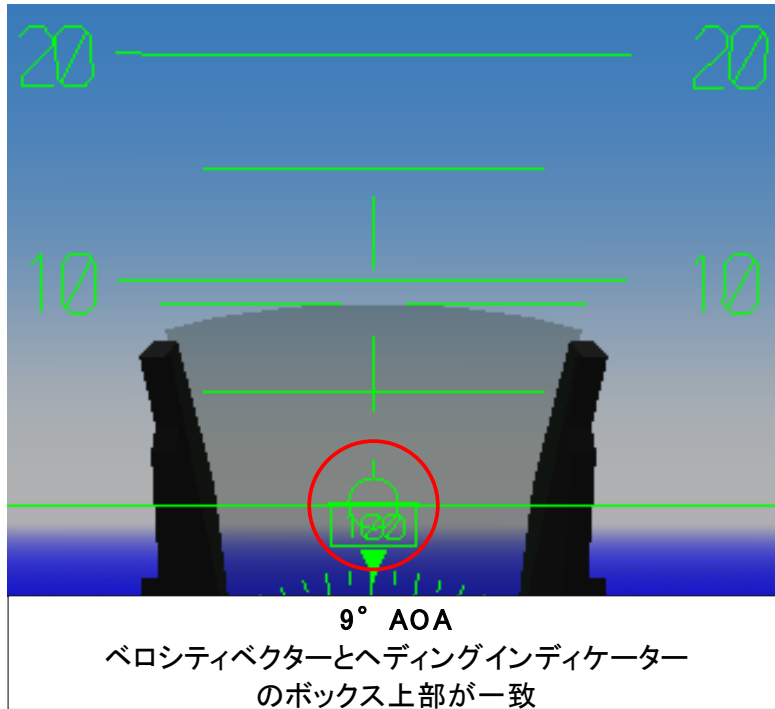
着陸形態に移行すると、減速に伴い高度を保持するため徐々にピッチを上げる操作が必要になる。**ベースターン開始まで9～11° AOA以下、あるいは算出した着陸速度以上を保持すること。**

ダウンウィンドからの滑走路の見え方及び、AOAの目安は概ね下图の通りである。

AOAの目安については後述するベースターン及びファイナルにおいても使用出来る。



ダウンウィンドからの見え方



#### (4) ベースターン

ベースターンの開始は、翼端ランチャー先端と接地点が重なった位置を基準とし、バンク角約30～45°の降下旋回を行う。ベースターン中は、9～11° AOA以下、算出した着陸速度以上を維持し、接地点から約1NM、2.5°のグライドパスでロールアウトできるよう、アラインと高度の判断及び修正を行う。

ファイナルへのアラインは、接地点ばかり注視することなく、滑走路から伸びる仮想の延長線を意識して行う。また、ファイナルまでの残旋回量でアラインできるかどうか、視点変更を行い、積極的に判断する必要がある。

アンダーシュートしそうならバンク角を緩め、オーバーシュートしそうならバンク角を強めるが、過度にバンク角をとると失速する危険がある。また、バンク角を増減させると同時に着陸速度及びグライドパスを保つため、スロットル及びバックプレッシャーを適切に調節すること。

ベースターン中の高度の目安としては90° 旋回地点で対地900～1000フィート、ロールアウト地点で対地300～400フィートであるが、あくまで目安であり、ベースターン開始地点が変わればこの目安も変わるので、最終的には目視での判断及び修正を行うこと。

速度の修正は降下姿勢と密接な関係にあるため、高度及び速度の過不足を考慮してスロットルを操作する必要がある。適切なベースターンを行えていれば大きなスロットル操作は必要とせず、ピッチアウト時のままで良い。



ベースターン開始地点の見え方

#### (5) ファイナルアプローチ

ファイナルアプローチは、**接地点から $2.5^{\circ}$  のグライドパスを維持し、算出したファイナルアプローチスピード ( $9\sim 11^{\circ}$  AOA) に徐々に減速させる。**ファイナルアプローチを安定させるためには、エイミング（接地点を狙うこと）、パス及び速度の判断・修正の関係を正しく理解しなければならない。

例えば、パスが高く、速度が遅い場合は、スロットルを変化させることなく機首を下げることでパス及び速度の修正ができ、逆にパスが高く、速度も速い場合は通常よりも大きいスロットル操作が必要になってくる、などである。

パスの修正も、オングライドパスになってから、それを維持する操作をするのでは遅く、若干のリードを持つ必要がある。これは速度についても同じことがいえる。

これらの修正操作を常に細かく行う必要があるが、エイミングについてはベロシティベクターを接地点に合わせておくだけで良いので比較的容易である。

ただし、接地点に注視することなく、パス、アライン、速度を適切にクロスチェックし、総合的に判断しなければならない。

また、3D HUDでは計器の表示と滑走路が重なり、接地点が目視しづらいため、必要に応じ旧HUD表示に戻してもよい。しかし、その場合は先述したAOAの目安は使えないので、注意する必要がある。



ファイナルアプローチ (11° AOA) の見え方

#### (6) 接地

滑走路端を通過したならば、スロットルを20～30%ほど減じ、グライドパスを保つようにエレベータ操作で機首を支え、算出したタッチダウンスピード、または11° AOAで接地する。

この際、タッチダウンスピードにこだわりすぎると、フレアのし過ぎ、あるいは不足に陥ることがあるので、最終的にはAOAとグライドパスにのみ注意し、結果としてタッチダウンスピードを守っていれば良い。

接地は滑走路中央（センターライン）とするが、滑走路中央からややずれた場合は、無理に中央に寄る操作はせず、真っ直ぐに着陸滑走することが重要である。

#### (7) 着陸滑走

接地後、直ちにスロットルをアイドル（スロットル0～5%）及びフラップアップとし、最大13° ピッチで、エアロダイナミクスブレーキ及びホイールブレーキを掛ける。

なお、15° ピッチを超えると、地面と機体尾部が接触するおそれがあるため、エアロダイナミクスブレーキは最大13° ピッチで行うこと。現実には、エアロダイナミクスブレーキ中に、ホイールブレーキを掛けることはないが、YS Flightの着陸距離の設定仕様上の問題なので、当機体ではエアロダイナミクスブレーキに加え、ホイールブレーキをオンとした状態が正規である。また、ドラッグシュートが装備されていれば、必要に応じて使用してもよい。（リバーススラストで利用できる）100KIAS付近まで減速したら、前輪をスムーズに接地させて、タクシースピード(最大20KIAS)まで減速する。

## 7. 着陸復行 - GO AROUND

着陸時、安全な着陸に疑問を感じたならば、直ちに着陸復行しなければならない。また一旦、着陸復行を決心したならば、着陸復行操作を確実に行うことに専念すべきで、途中で決心を変えてはならない。更に危険な着陸につながることを意識すべきである。接地直前に着陸復行しなければならない場合、接地させまいとして過度な機首上げ姿勢(離陸姿勢以上)をとってはならない。この場合、接地することはやむを得ないものとして考えるべきである。手順は以下のとおりである。

- ① スロットルを MIL または A/B。
- ② スピードブレーキをクローズ。
- ③ 離陸姿勢(10° ピッチ)を確立。
- ④ 機体の上昇と安全を確認し、ギアアップ、フラップアップ。

### 注意事項

- (1) 着陸時にトリムをとっていた場合、速度の増加とともに、機首上げの傾向が顕著になるため、トリムをとりなおす(リトリム)が必要になってくる。

## 8. 連続離着陸 - TOUCH & GO

着陸に引き続き、離陸を行う場合は以下の手順に従う。

- ① 離陸姿勢(10° ピッチ)を確立。
- ② スピードブレーキをクローズ。
- ③ スロットルを MIL または A/B
- ④ 以降は離陸手順に準ずる。

### 注意事項

- (1) 手順の間、ピッチ姿勢は離陸姿勢を保つように努める。ノーズタイヤが接地した場合は、手順を実施した後、円滑に離陸姿勢にする。
- (2) 着陸時にトリムをとっていた場合は、離陸後、機首高姿勢にならないようピッチ及びトリムを修正し、離陸姿勢を保持する。

## 9. クローズ・トラフィック・パターン

連続離着陸に引き続き、トラフィックパターンを周回する場合は以下の手順に従う。

- ① アップウィンドで 200～250KIAS まで上昇加速する。
- ② 200～250KIAS を保持しつつ、60° バンクでダウンウィンドへ向かって上昇旋回（ピッチ姿勢約 10～15° ）を行う。
- ③ ダウンウィンドの高度（通常対地 1500 フィート）にレベルオフする。
- ④ スピードブレーキをオープンとし、スロットルを 200～250KIAS になるように調節する。
- ⑤ 以降は着陸手順に準ずる。

### 注意事項

- (1) 上昇旋回中、ダウンウィンドの幅が適切になるようにバンク角を調整する。
- (2) 通常、上昇旋回中にレベルオフ高度に達する。レベルオフ操作はバンク角を深めると、機首が下がりやすく容易である。
- (3) アップウィンドが伸び、レベルオフまでの高度余裕がない場合は、ピッチ姿勢を緩やかにして上昇旋回を行う。また、既にレベルオフ高度に達していた場合は水平旋回を行う。

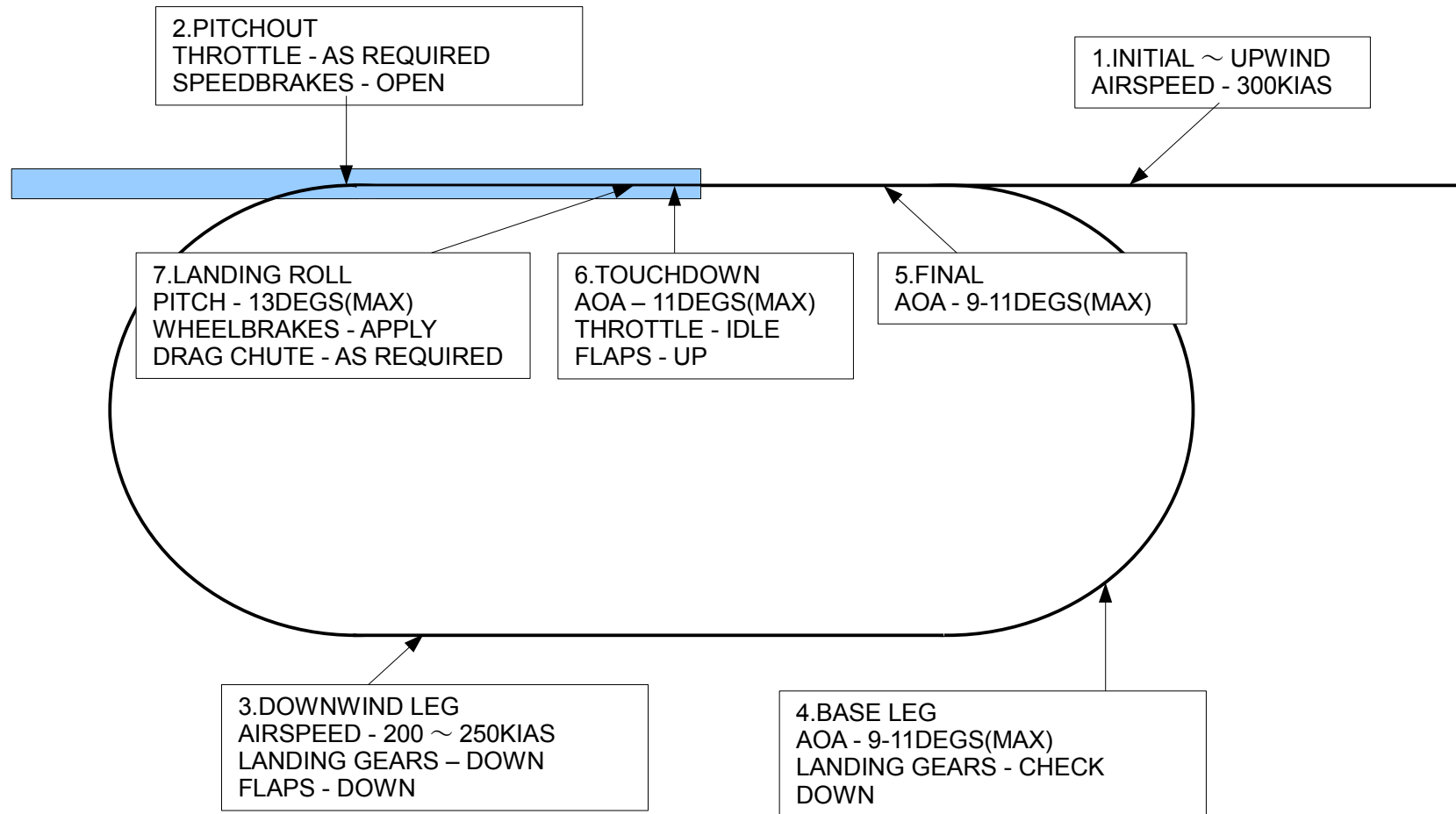
## 10. 着陸後点検 - AFTER LANDING CHECK

滑走路開放後、以下の手順に従い実施する。

スピードブレーキ	クローズ
外部灯火	必要に応じて
キャノピー	必要に応じて

ドラッグシュートを使用した場合は、タクシー速度になった時点で、使用を止めること。（リバーススラストに割り当ててあるので、YS Flightの仕様上、投棄は出来ない）

## NORMAL LANDING PATTERN(TYPICAL)



### NOTES:

CROSS CHECK FINAL APPROACH AIRSPEED / 13DEGREES AOA

LANDING SPEED BASED ON AIRCRAFT WEIGHT + FUEL + NO WEAPONS. IF EQUIPPED WEAPONS, ADD FEW KNOTS DUE TO WEAPONS WEIGHT.



## 第4章 飛行性能(Performance)

飛行性能については離陸、上昇、巡航、着陸にのみ触れるものとし、旋回性能などについては言及しないので予め了承されたい。  
各項目の見方読み方使い方は、各項目の前の前書きで説明するので、それらを参考にすること。

### 1. 離陸(Takeoff)

離陸速度のチャートは、C型、D型のCFT無しと有りで4枚用意しており、更にそれぞれのチャート内で形態別に色分けして表示されている。

例えば青線であれば、C型あるいはD型のクリーン形態、黄線であれば2タンク装備といった具合である。

チャートの読み方は縦軸が計器速度(IAS)、横軸が重量であるが、重量については燃料のパーセントで表してある。これは各形態で基本重量が違うため、単位重量で表すとその使用が煩雑になるためにとった措置であるので了承されたい。

飛行手順でも触れたが、MIL離陸の場合はチャートで読み取った10ノット手前から、AB離陸であれば15ノット手前から引き起こしを開始すること。  
離陸姿勢は10° 機首上げである。

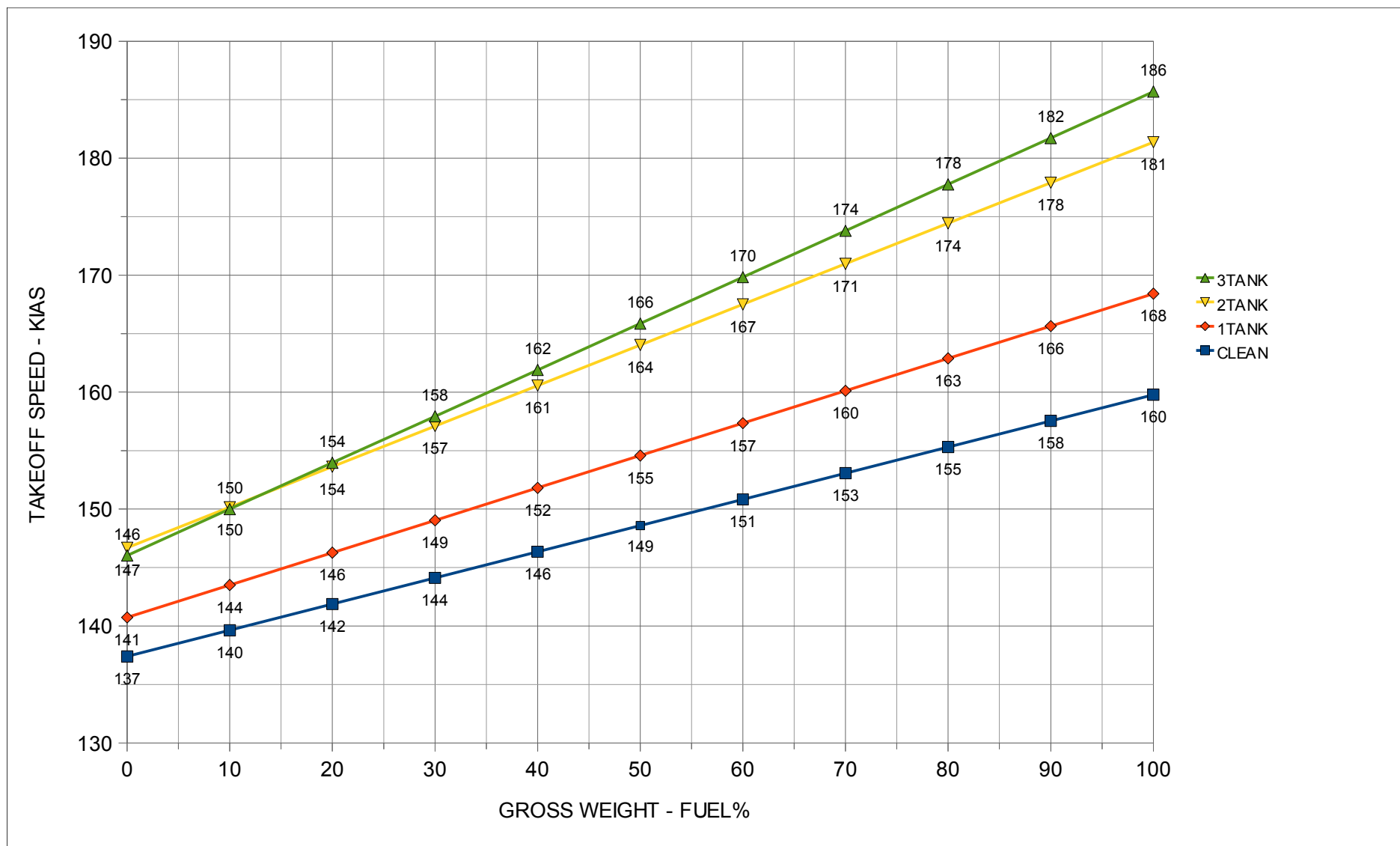
なお、このチャートでは非武装時のデータであるため、武装している場合、その重量によって離陸速度が若干増加する。

# F-16C Block50/52 TAKEOFF SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 10 DEGREES PITCH ATTITUDE

NOTES: ROTATE AT 10 KIAS LESS THAN COMPUTED TAKEOFF SPEED FOR NON-AB.

ROTATE AT 15 KIAS LESS THAN COMPUTED TAKEOFF SPEED FOR AB.

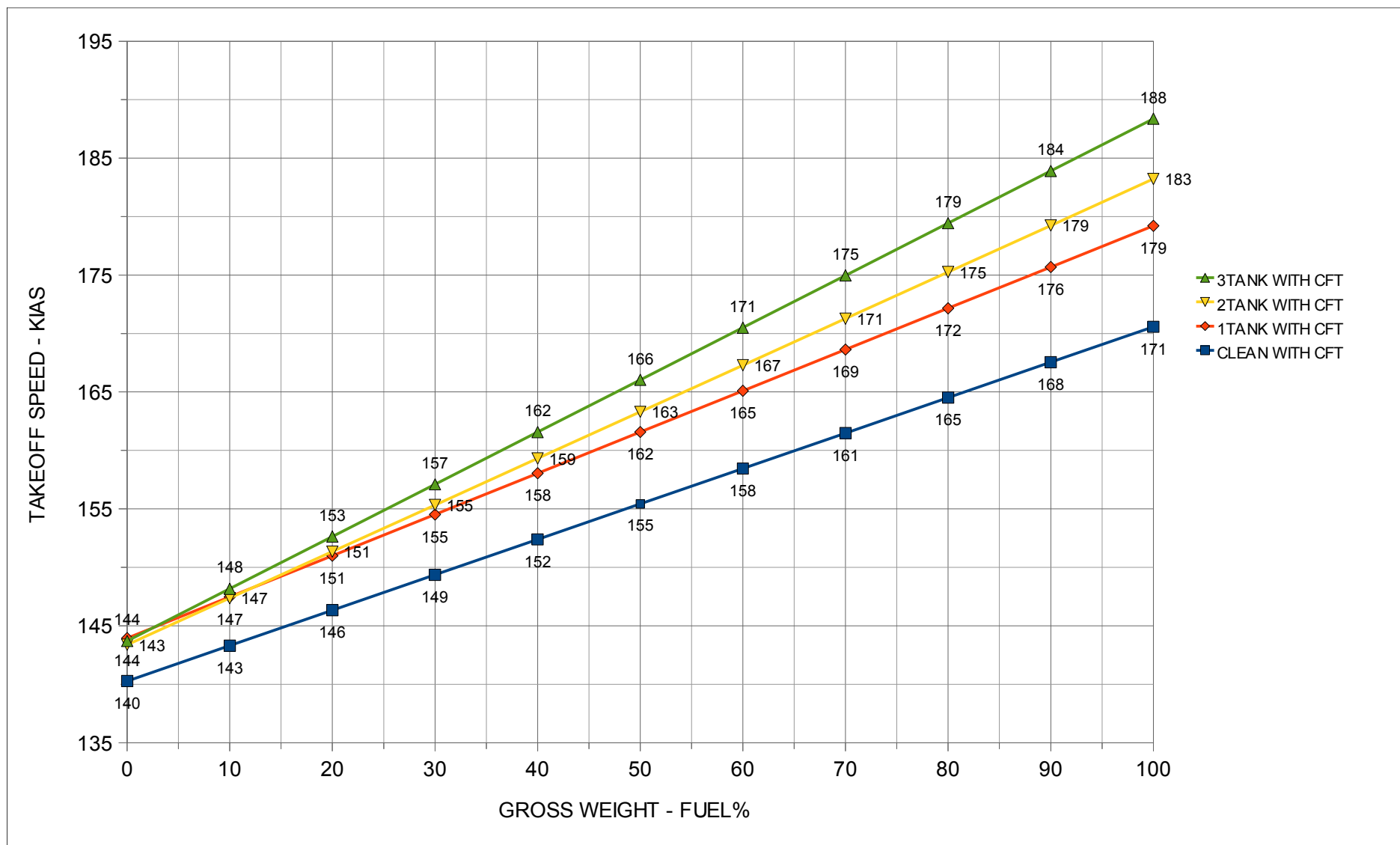


# F-16C Block50/52 WITH CFT TAKEOFF SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 10 DEGREES PITCH ATTITUDE

NOTES: ROTATE AT 10 KIAS LESS THAN COMPUTED TAKEOFF SPEED FOR NON-AB.

ROTATE AT 15 KIAS LESS THAN COMPUTED TAKEOFF SPEED FOR AB.

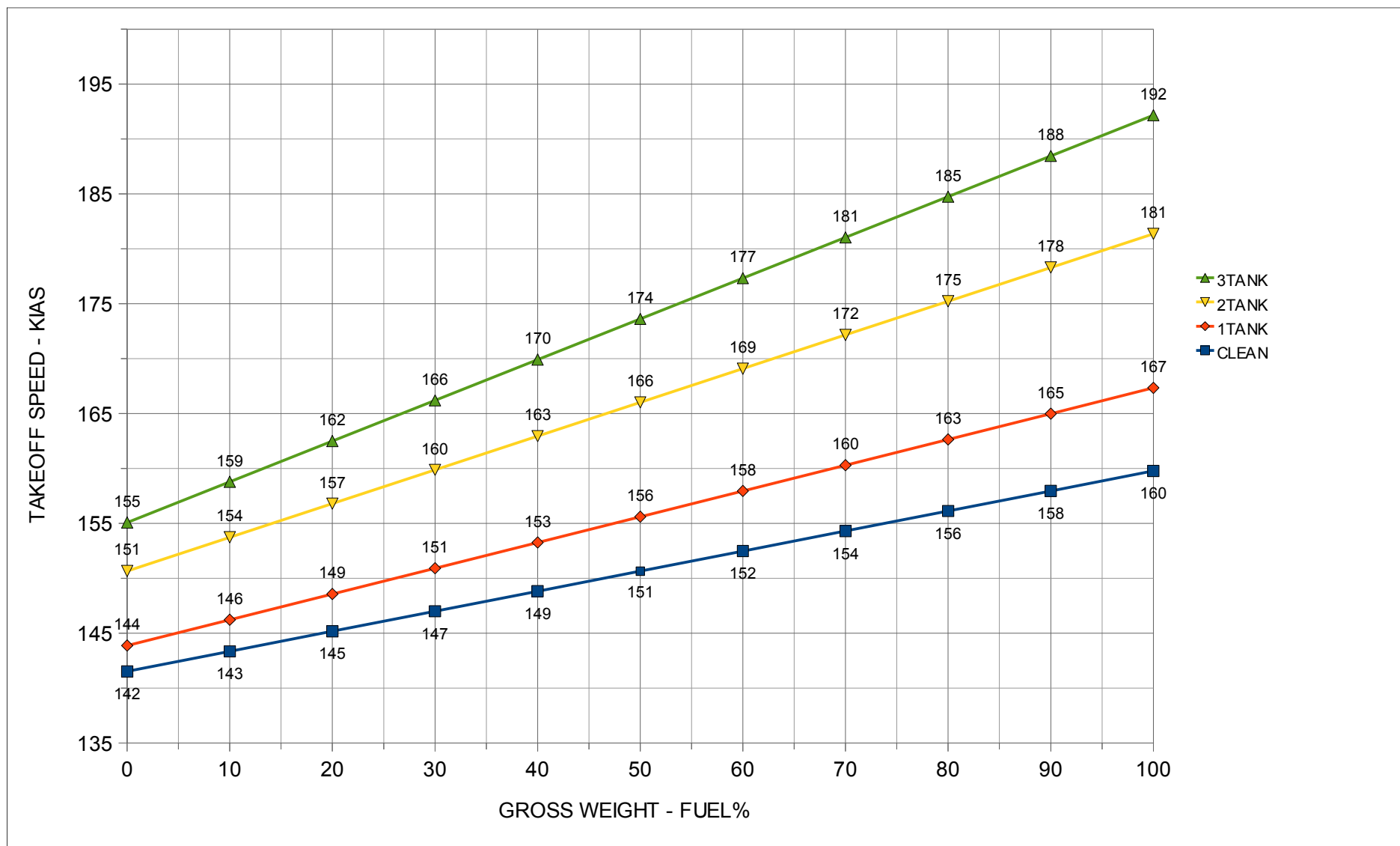


# F-16D Block50/52 TAKEOFF SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 10 DEGREES PITCH ATTITUDE

NOTES: ROTATE AT 10 KIAS LESS THAN COMPUTED TAKEOFF SPEED FOR NON-AB.

ROTATE AT 15 KIAS LESS THAN COMPUTED TAKEOFF SPEED FOR AB.

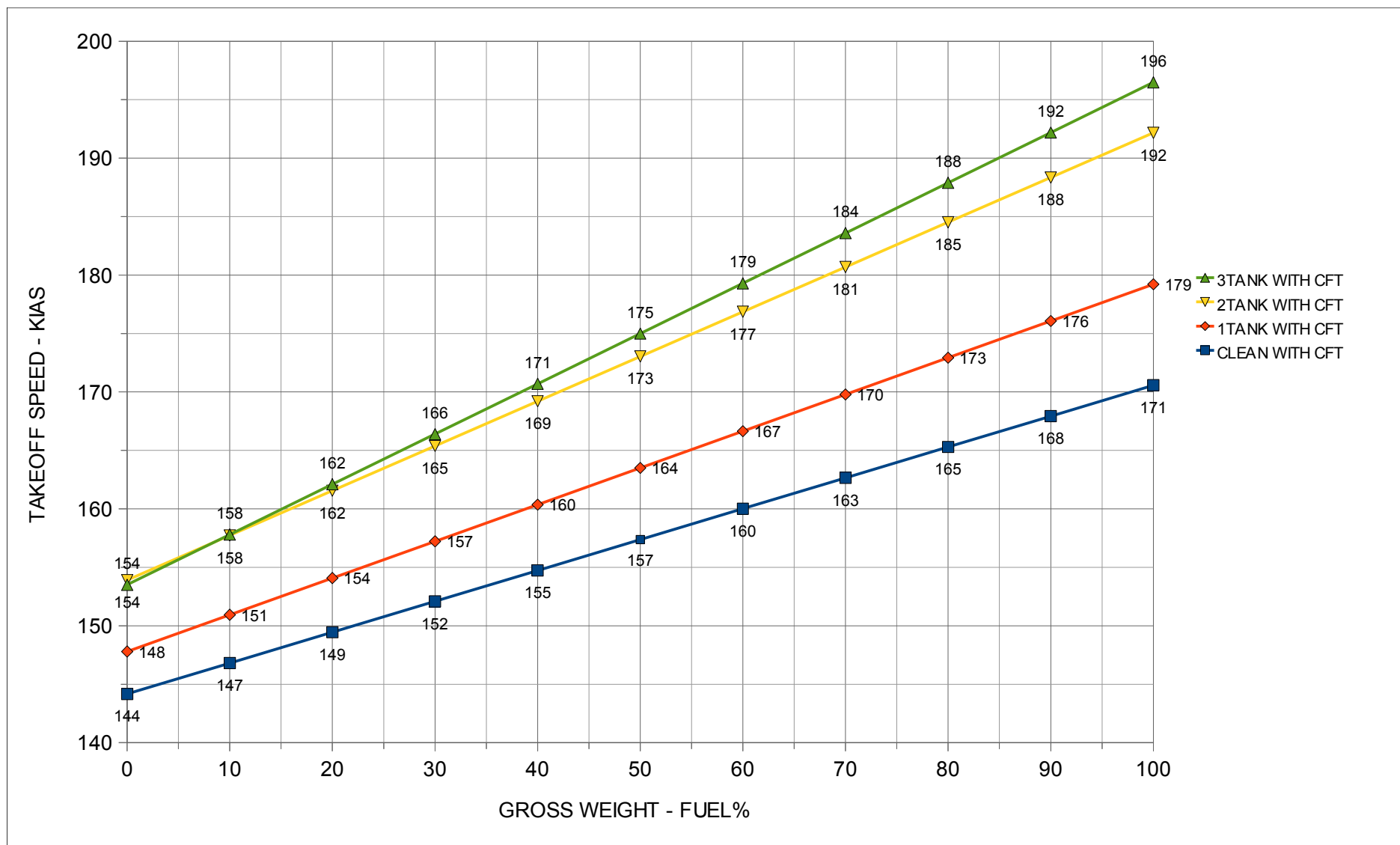


# F-16D Block50/52 WITH CFT TAKEOFF SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 10 DEGREES PITCH ATTITUDE

NOTES: ROTATE AT 10 KIAS LESS THAN COMPUTED TAKEOFF SPEED FOR NON-AB.

ROTATE AT 15 KIAS LESS THAN COMPUTED TAKEOFF SPEED FOR AB.



## 2. 上昇(Climb)

上昇性能はMIL上昇とAB上昇に分けられており、C型のクリーン、1タンク、2タンク…といった具合にC型、D型の各形態ごとに用意されている。これは形態別に搭載する燃料量が異なるため、消費燃料などをパーセント表記する以上、別チャートを用意する必要があったため取った措置であるので了承されたい。

また燃料重量によっても上昇性能は変わるため、燃料搭載量100%の場合と、よく用いられるであろう75%時のデータを用意した。

増槽やCFTを装備した場合、燃料パーセントごとの重量もかなり重たくなってくるので無視できない要素である。場合によって使い分けること。

チャートの読み方は「ALTITUDE」は上昇目標高度、「FUEL」は上昇目標高度に達するまでに消費する燃料パーセント、「TIME」は所要時間、「DISTANCE」は飛行距離である。ただし、これは指定された上昇速度を保った場合のデータであり、それ以外の上昇方法を取った場合はその限りではない。

上昇速度については各表の上に0-20000ftの場合と、それ以上の高度の場合を示してある。20000ftでIASとTASが切り替わるため、注意すること。また、「ALTITUDE」に関しては0ftからの離陸滑走、上昇速度までの加速なども含んでいるため、例えば10000ftから20000ftに上昇する場合のデータが欲しい場合は、0ftから20000ftに上昇する場合のデータから、0ftから10000ftに上昇する場合のデータを引き、その差分を使用すること。

例：10000ftから20000ftへ上昇する場合のデータ算出  
F-16C Block50/52 CLEAN、MIL CLIMB、FUEL100%の場合。

### 0-20000ftのデータ

FUEL :6.9%  
TIME :3.0MIN  
DISTANCE:17.5NM

### 0-10000ftのデータ

FUEL :4.2%  
TIME :1.8MIN  
DISTANCE:9.0NM

### 10000-20000ft再上昇のデータ

FUEL :6.9% -4.2% =2.7%  
TIME :3.0MIN-1.8MIN=1.2MIN  
DISTANCE:17.5NM-9.0NM =8.5NM

# F-16C Block50/52 CLEAN CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.8%	4.2%	5.5%	6.9%	8.2%	9.3%	10.5%	11.7%
	TIME	1.2MIN	1.8MIN	2.4MIN	3.0MIN	3.5MIN	4.0MIN	4.5MIN	5.0MIN
	DISTANCE	5.0NM	9.0NM	13.0NM	17.5NM	21.5NM	25.5NM	29.5NM	33.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.7%	3.9%	5.1%	6.5%	7.6%	8.8%	9.9%	11.0%
	TIME	1.2MIN	1.7MIN	2.2MIN	2.8MIN	3.3MIN	3.8MIN	4.2MIN	4.7MIN
	DISTANCE	5.0NM	8.5NM	12.0NM	16.5NM	20.5NM	24.0NM	27.5NM	31.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

400KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

545KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	8.1%	11.0%	14.0%	16.9%	19.2%	21.5%	23.8%	26.3%
	TIME	0.7MIN	0.9MIN	1.2MIN	1.4MIN	1.6MIN	1.8MIN	2.0MIN	2.2MIN
	DISTANCE	3.0NM	4.5NM	6.5NM	8.5NM	10.0NM	11.5NM	13.0NM	14.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	7.7%	10.4%	13.1%	15.8%	18.3%	20.5%	22.7%	25.1%
	TIME	0.6MIN	0.9MIN	1.1MIN	1.3MIN	1.5MIN	1.7MIN	1.9MIN	2.1MIN
	DISTANCE	3.0NM	4.5NM	6.0NM	7.5NM	9.5NM	10.5NM	12.5NM	13.5NM

# F-16C Block50/52 1TANK CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.3%	3.6%	4.7%	5.9%	7.0%	8.0%	9.0%	10.0%
	TIME	1.3MIN	2.0MIN	2.6MIN	3.3MIN	3.9MIN	4.4MIN	5.0MIN	5.6MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.5NM	14.0NM	19.0NM	23.5NM	28.0NM	32.5NM	37.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.2%	3.3%	4.3%	5.4%	6.4%	7.3%	8.2%	9.2%
	TIME	1.2MIN	1.8MIN	2.4MIN	3.0MIN	3.6MIN	4.1MIN	4.6MIN	5.1MIN
	DISTANCE	5.0NM	9.0NM	13.0NM	17.5NM	21.5NM	25.5NM	29.5NM	33.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

400KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

545KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	7.0%	9.6%	12.1%	14.6%	16.8%	18.9%	21.0%	23.2%
	TIME	0.7MIN	1.0MIN	1.3MIN	1.6MIN	1.8MIN	2.0MIN	2.2MIN	2.5MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	9.5NM	11.5NM	13.5NM	15.0NM	17.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	6.5%	8.8%	11.2%	13.5%	15.6%	17.5%	19.4%	21.4%
	TIME	0.7MIN	0.9MIN	1.2MIN	1.4MIN	1.7MIN	1.9MIN	2.1MIN	2.3MIN
	DISTANCE	3.0NM	4.5NM	6.5NM	8.5NM	10.5NM	12.0NM	13.5NM	15.5NM



# F-16C Block50/52 2TANK CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

300KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

425KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.0%	2.9%	3.8%	4.8%	5.9%	6.8%	7.8%	8.8%
	TIME	1.4MIN	2.2MIN	2.8MIN	3.6MIN	4.3MIN	5.0MIN	5.7MIN	6.5MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.5NM	13.5NM	18.0NM	23.5NM	28.0NM	33.0NM	38.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.8%	2.6%	3.5%	4.4%	5.3%	6.2%	7.0%	7.9%
	TIME	1.3MIN	1.9MIN	2.6MIN	3.2MIN	3.9MIN	4.5MIN	5.1MIN	5.8MIN
	DISTANCE	5.0NM	8.5NM	12.0NM	16.5NM	21.0NM	25.5NM	30.0NM	34.5NM

A/B CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.7%	7.9%	10.1%	12.3%	14.3%	16.1%	18.1%	20.2%
	TIME	0.8MIN	1.1MIN	1.4MIN	1.7MIN	2.0MIN	2.3MIN	2.6MIN	2.9MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	9.5NM	11.5NM	13.5NM	15.5NM	17.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.2%	7.2%	9.2%	11.2%	13.0%	14.7%	16.5%	18.4%
	TIME	0.7MIN	1.0MIN	1.3MIN	1.6MIN	1.8MIN	2.1MIN	2.3MIN	2.6MIN
	DISTANCE	3.0NM	4.5NM	6.5NM	8.5NM	10.5NM	12.0NM	14.0NM	16.0NM

# F-16C Block50/52 3TANK CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

300KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

425KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.8%	2.7%	3.5%	4.4%	5.3%	6.2%	7.1%	8.1%
	TIME	1.5MIN	2.3MIN	3.0MIN	3.8MIN	4.6MIN	5.3MIN	6.1MIN	6.9MIN
	DISTANCE	6.0NM	10.0NM	14.0NM	19.0NM	25.0NM	30.0NM	35.5NM	41.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.6%	2.4%	3.1%	3.9%	4.8%	5.5%	6.3%	7.1%
	TIME	1.4MIN	2.0MIN	2.7MIN	3.4MIN	4.1MIN	4.8MIN	5.4MIN	6.1MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.0NM	12.5NM	17.0NM	22.0NM	26.5NM	31.5NM	36.5NM

A/B CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.1%	7.2%	9.2%	11.2%	12.9%	14.7%	16.5%	18.4%
	TIME	0.9MIN	1.2MIN	1.5MIN	1.9MIN	2.1MIN	2.4MIN	2.7MIN	3.0MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	10.0NM	12.0NM	14.5NM	16.5NM	19.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	4.6%	6.5%	8.3%	10.1%	11.7%	13.2%	14.8%	16.5%
	TIME	0.8MIN	1.1MIN	1.4MIN	1.7MIN	1.9MIN	2.2MIN	2.4MIN	2.7MIN
	DISTANCE	3.0NM	5.0NM	7.0NM	9.0NM	11.0NM	12.5NM	14.5NM	16.5NM

# F-16C Block50/52 CLEAN WITH CFT CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.1%	3.2%	4.2%	5.3%	6.3%	7.2%	8.1%	9.0%
	TIME	1.3MIN	2.0MIN	2.6MIN	3.3MIN	3.9MIN	4.4MIN	5.0MIN	5.6MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.5NM	14.0NM	19.0NM	23.5NM	28.0NM	32.5NM	37.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.0%	3.0%	3.9%	4.9%	5.8%	6.6%	7.4%	8.3%
	TIME	1.2MIN	1.8MIN	2.4MIN	3.0MIN	3.6MIN	4.1MIN	4.6MIN	5.1MIN
	DISTANCE	5.0NM	9.0NM	13.0NM	17.5NM	21.5NM	25.5NM	29.5NM	33.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

400KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

545KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	6.5%	8.9%	11.3%	13.7%	15.7%	17.6%	19.6%	21.6%
	TIME	0.8MIN	1.1MIN	1.3MIN	1.6MIN	1.9MIN	2.1MIN	2.3MIN	2.6MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	10.0NM	12.0NM	13.5NM	15.5NM	17.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	6.0%	8.2%	10.3%	12.5%	14.5%	16.2%	18.0%	19.8%
	TIME	0.7MIN	1.0MIN	1.2MIN	1.5MIN	1.7MIN	1.9MIN	2.1MIN	2.3MIN
	DISTANCE	3.0NM	5.0NM	6.5NM	9.0NM	10.5NM	12.5NM	14.0NM	16.0NM

# F-16C Block50/52 1TANK WITH CFT CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.9%	3.0%	4.0%	5.0%	5.9%	6.8%	7.7%	8.6%
	TIME	1.4MIN	2.2MIN	2.9MIN	3.7MIN	4.4MIN	5.0MIN	5.7MIN	6.4MIN
	DISTANCE	5.5NM	10.5NM	15.5NM	21.5NM	27.0NM	32.0NM	37.0NM	42.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.9%	2.7%	3.5%	4.5%	5.4%	6.1%	6.9%	7.7%
	TIME	1.4MIN	2.0MIN	2.6MIN	3.4MIN	4.0MIN	4.5MIN	5.1MIN	5.7MIN
	DISTANCE	5.5NM	10.0NM	14.0NM	19.5NM	24.0NM	28.5NM	33.0NM	38.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

400KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

545KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	6.0%	8.2%	10.3%	12.5%	14.3%	16.1%	17.9%	19.8%
	TIME	0.9MIN	1.2MIN	1.5MIN	1.8MIN	2.0MIN	2.3MIN	2.5MIN	2.8MIN
	DISTANCE	4.0NM	6.0NM	8.5NM	11.0NM	13.0NM	15.0NM	17.5NM	19.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.4%	7.4%	9.4%	11.4%	13.1%	14.7%	16.3%	17.9%
	TIME	0.8MIN	1.1MIN	1.3MIN	1.6MIN	1.9MIN	2.1MIN	2.3MIN	2.6MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	10.0NM	12.0NM	13.5NM	15.5NM	17.5NM

# F-16C Block50/52 2TANK WITH CFT CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

300KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

425KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.8%	2.7%	3.5%	4.4%	5.3%	6.2%	7.1%	8.1%
	TIME	1.6MIN	2.4MIN	3.2MIN	4.0MIN	4.9MIN	5.7MIN	6.5MIN	7.4MIN
	DISTANCE	6.5NM	10.5NM	15.5NM	20.5NM	26.5NM	32.0NM	38.0NM	44.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.6%	2.4%	3.1%	3.9%	4.8%	5.5%	6.3%	7.2%
	TIME	1.5MIN	2.2MIN	2.9MIN	3.6MIN	4.4MIN	5.1MIN	5.8MIN	6.6MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.5NM	13.5NM	18.5NM	23.5NM	28.5NM	33.5NM	39.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.1%	7.1%	9.1%	11.1%	12.8%	14.5%	16.7%	18.2%
	TIME	0.9MIN	1.3MIN	1.6MIN	2.0MIN	2.3MIN	2.6MIN	3.0MIN	3.2MIN
	DISTANCE	4.0NM	6.0NM	8.5NM	11.0NM	13.0NM	15.5NM	17.5NM	20.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	4.6%	6.5%	8.2%	10.1%	11.6%	13.1%	14.7%	16.5%
	TIME	0.8MIN	1.1MIN	1.5MIN	1.8MIN	2.1MIN	2.3MIN	2.6MIN	2.9MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	10.0NM	12.0NM	13.5NM	15.5NM	18.0NM

# F-16C Block50/52 3TANK WITH CFT CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

300KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

425KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.6%	2.4%	3.2%	4.1%	4.9%	5.7%	6.6%	7.5%
	TIME	1.7MIN	2.6MIN	3.4MIN	4.3MIN	5.2MIN	6.0MIN	6.9MIN	7.9MIN
	DISTANCE	6.5NM	11.0NM	16.0NM	21.5NM	28.0NM	34.0NM	40.0NM	47.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.5%	2.2%	2.9%	3.6%	4.4%	5.1%	5.8%	6.6%
	TIME	1.5MIN	2.3MIN	3.0MIN	3.8MIN	4.6MIN	5.3MIN	6.1MIN	6.9MIN
	DISTANCE	5.5NM	10.0NM	14.0NM	19.0NM	25.0NM	30.0NM	35.0NM	41.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	4.7%	6.5%	8.3%	10.2%	11.8%	13.3%	15.0%	16.8%
	TIME	0.9MIN	1.3MIN	1.7MIN	2.0MIN	2.4MIN	2.7MIN	3.0MIN	3.4MIN
	DISTANCE	4.0NM	6.5NM	8.5NM	11.5NM	13.5NM	16.0NM	18.5NM	21.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	4.2%	5.9%	7.5%	9.2%	10.6%	12.0%	13.5%	15.0%
	TIME	0.8MIN	1.2MIN	1.5MIN	1.8MIN	2.1MIN	2.4MIN	2.7MIN	3.0MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	10.0NM	12.5NM	14.5NM	16.5NM	19.0NM

# F-16D Block50/52 CLEAN CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	3.4%	5.1%	6.7%	8.4%	9.9%	11.3%	12.7%	14.1%
	TIME	1.2MIN	1.8MIN	2.4MIN	3.0MIN	3.5MIN	4.0MIN	4.5MIN	5.0MIN
	DISTANCE	5.0NM	9.0NM	12.5NM	17.5NM	21.5NM	25.5NM	29.5NM	33.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	3.2%	4.8%	6.2%	7.9%	9.2%	10.7%	11.9%	13.2%
	TIME	1.2MIN	1.7MIN	2.2MIN	2.8MIN	3.3MIN	3.8MIN	4.2MIN	4.7MIN
	DISTANCE	5.0NM	8.5NM	12.0NM	16.5NM	20.5NM	24.0NM	27.5NM	31.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

400KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

545KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	9.8%	13.4%	16.9%	20.4%	23.6%	26.5%	29.4%	32.4%
	TIME	0.7MIN	0.9MIN	1.2MIN	1.4MIN	1.6MIN	1.8MIN	2.0MIN	2.2MIN
	DISTANCE	3.0NM	4.5NM	6.5NM	8.5NM	10.0NM	11.5NM	13.5NM	15.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	9.4%	12.8%	16.1%	19.5%	22.4%	25.1%	27.9%	30.7%
	TIME	0.6MIN	0.9MIN	1.1MIN	1.3MIN	1.5MIN	1.7MIN	1.9MIN	2.1MIN
	DISTANCE	3.0NM	4.5NM	6.0NM	8.0NM	9.5NM	11.0NM	12.5NM	14.0NM

# F-16D Block50/52 1TANK CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.7%	4.1%	5.4%	6.9%	8.1%	9.2%	10.4%	11.6%
	TIME	1.3MIN	2.0MIN	2.6MIN	3.3MIN	3.9MIN	4.4MIN	5.0MIN	5.6MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.5NM	14.0NM	19.0NM	23.5NM	28.0NM	32.5NM	37.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.5%	3.8%	5.0%	6.3%	7.4%	8.5%	9.6%	10.6%
	TIME	1.2MIN	1.8MIN	2.4MIN	3.0MIN	3.6MIN	4.1MIN	4.6MIN	5.1MIN
	DISTANCE	5.0NM	9.0NM	13.0NM	17.5NM	21.5NM	25.5NM	29.5NM	33.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

400KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

545KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	8.1%	11.1%	14.0%	16.9%	19.5%	21.9%	24.3%	26.9%
	TIME	0.7MIN	1.0MIN	1.3MIN	1.6MIN	1.8MIN	2.0MIN	2.2MIN	2.5MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	9.5NM	11.5NM	13.5NM	15.0NM	17.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	7.5%	10.2%	12.9%	15.7%	18.0%	20.2%	22.5%	24.8%
	TIME	0.7MIN	0.9MIN	1.2MIN	1.4MIN	1.7MIN	1.9MIN	2.1MIN	2.3MIN
	DISTANCE	3.0NM	4.5NM	6.5NM	8.5NM	10.5NM	12.0NM	13.5NM	15.5NM



# F-16D Block50/52 2TANK CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

300KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

425KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.2%	3.3%	4.3%	5.4%	6.6%	7.6%	8.7%	9.8%
	TIME	1.4MIN	2.2MIN	2.8MIN	3.6MIN	4.3MIN	5.0MIN	5.7MIN	6.5MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.5NM	13.5NM	18.0NM	23.5NM	28.0NM	33.0NM	38.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.0%	3.0%	3.9%	4.9%	5.9%	6.9%	7.8%	8.8%
	TIME	1.3MIN	1.9MIN	2.6MIN	3.2MIN	3.9MIN	4.5MIN	5.1MIN	5.8MIN
	DISTANCE	5.0NM	8.5NM	12.0NM	16.5NM	21.0NM	25.5NM	30.0NM	34.5NM

A/B CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	6.3%	8.8%	11.3%	13.7%	15.9%	18.0%	20.2%	22.5%
	TIME	0.8MIN	1.1MIN	1.4MIN	1.7MIN	2.0MIN	2.3MIN	2.6MIN	2.9MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	9.5NM	11.5NM	13.5NM	15.5NM	17.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.8%	8.1%	10.3%	12.5%	14.5%	16.4%	18.4%	20.5%
	TIME	0.7MIN	1.0MIN	1.3MIN	1.6MIN	1.8MIN	2.1MIN	2.3MIN	2.6MIN
	DISTANCE	3.0NM	4.5NM	6.5NM	8.5NM	10.5NM	12.0NM	14.0NM	16.0NM

# F-16D Block50/52 3TANK CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

300KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

425KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.0%	2.9%	3.8%	4.8%	5.9%	6.8%	7.8%	8.8%
	TIME	1.5MIN	2.3MIN	3.0MIN	3.8MIN	4.6MIN	5.3MIN	6.1MIN	6.9MIN
	DISTANCE	6.0NM	10.0NM	14.0NM	19.0NM	25.0NM	30.0NM	35.5NM	41.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.7%	2.6%	3.4%	4.3%	5.2%	6.1%	6.9%	7.8%
	TIME	1.4MIN	2.0MIN	2.7MIN	3.4MIN	4.1MIN	4.8MIN	5.4MIN	6.1MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.0NM	12.5NM	17.0NM	22.0NM	26.5NM	31.5NM	36.5NM

A/B CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.6%	7.9%	10.1%	12.3%	14.2%	16.1%	18.0%	20.1%
	TIME	0.9MIN	1.2MIN	1.5MIN	1.9MIN	2.1MIN	2.4MIN	2.7MIN	3.0MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	10.0NM	12.0NM	14.5NM	16.5NM	19.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.1%	7.1%	9.0%	11.0%	12.8%	14.5%	16.2%	18.1%
	TIME	0.8MIN	1.1MIN	1.4MIN	1.7MIN	1.9MIN	2.2MIN	2.4MIN	2.7MIN
	DISTANCE	3.0NM	5.0NM	7.0NM	9.0NM	11.0NM	12.5NM	14.5NM	16.5NM

# F-16D Block50/52 CLEAN WITH CFT CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.4%	3.7%	4.8%	6.1%	7.2%	8.2%	9.2%	10.3%
	TIME	1.3MIN	2.0MIN	2.6MIN	3.3MIN	3.9MIN	4.4MIN	5.0MIN	5.6MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.5NM	14.0NM	19.0NM	23.5NM	28.0NM	32.5NM	37.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.3%	3.4%	4.4%	5.6%	6.6%	7.5%	8.5%	9.4%
	TIME	1.2MIN	1.8MIN	2.4MIN	3.0MIN	3.6MIN	4.1MIN	4.6MIN	5.1MIN
	DISTANCE	5.0NM	9.0NM	13.0NM	17.5NM	21.5NM	25.5NM	29.5NM	33.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

400KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

545KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	7.1%	9.8%	12.4%	15.0%	17.3%	19.4%	21.5%	23.8%
	TIME	0.7MIN	1.0MIN	1.3MIN	1.6MIN	1.8MIN	2.0MIN	2.2MIN	2.5MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	9.5NM	11.5NM	13.5NM	15.0NM	17.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	6.7%	9.1%	11.5%	13.9%	16.0%	17.9%	19.9%	22.0%
	TIME	0.7MIN	0.9MIN	1.2MIN	1.4MIN	1.7MIN	1.9MIN	2.1MIN	2.3MIN
	DISTANCE	3.0NM	4.5NM	6.5NM	8.5NM	10.5NM	12.0NM	13.5NM	15.5NM

# F-16D Block50/52 1TANK WITH CFT CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.2%	3.4%	4.4%	5.6%	6.6%	7.6%	8.6%	9.6%
	TIME	1.4MIN	2.2MIN	2.9MIN	3.7MIN	4.4MIN	5.0MIN	5.7MIN	6.4MIN
	DISTANCE	6.0NM	11.0NM	15.5NM	21.5NM	27.0NM	32.0NM	37.0NM	42.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	2.0%	3.1%	4.0%	5.1%	6.1%	6.9%	7.8%	8.7%
	TIME	1.3MIN	2.0MIN	2.7MIN	3.4MIN	4.0MIN	4.6MIN	5.2MIN	5.8MIN
	DISTANCE	5.5NM	10.0NM	14.5NM	19.5NM	24.5NM	29.0NM	33.5NM	38.5NM

A/B CLIMB

0-20000FT

400KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

545KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	6.6%	9.1%	11.4%	13.9%	16.0%	17.9%	19.9%	21.9%
	TIME	0.8MIN	1.2MIN	1.5MIN	1.8MIN	2.0MIN	2.3MIN	2.5MIN	2.8MIN
	DISTANCE	4.0NM	6.0NM	8.5NM	11.0NM	13.0NM	15.5NM	17.5NM	19.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	6.1%	8.3%	10.5%	12.8%	14.7%	16.4%	18.2%	20.1%
	TIME	0.8MIN	1.1MIN	1.3MIN	1.6MIN	1.9MIN	2.1MIN	2.3MIN	2.6MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	10.0NM	12.0NM	14.0NM	15.5NM	17.5NM

# F-16D Block50/52 2TANK WITH CFT CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

300KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

425KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.9%	2.9%	3.8%	4.7%	5.8%	6.7%	7.6%	8.7%
	TIME	1.6MIN	2.4MIN	3.2MIN	4.0MIN	4.9MIN	5.7MIN	6.5MIN	7.4MIN
	DISTANCE	6.5NM	10.5NM	15.5NM	20.5NM	26.5NM	32.0NM	38.0NM	44.5NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.7%	2.6%	3.4%	4.2%	5.1%	6.0%	6.8%	7.7%
	TIME	1.5MIN	2.2MIN	2.9MIN	3.6MIN	4.4MIN	5.1MIN	5.8MIN	6.6MIN
	DISTANCE	5.5NM	9.5NM	13.5NM	18.5NM	23.5NM	28.5NM	33.5NM	39.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.5%	7.7%	9.8%	12.0%	13.8%	15.6%	18.1%	19.6%
	TIME	0.9MIN	1.3MIN	1.6MIN	2.0MIN	2.3MIN	2.6MIN	3.0MIN	3.2MIN
	DISTANCE	4.0NM	6.0NM	8.5NM	11.0NM	13.0NM	15.5NM	17.5NM	20.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.0%	7.0%	8.9%	10.9%	12.6%	14.2%	15.9%	17.8%
	TIME	0.8MIN	1.1MIN	1.5MIN	1.8MIN	2.1MIN	2.3MIN	2.6MIN	2.9MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	10.0NM	12.0NM	13.5NM	15.5NM	18.0NM

# F-16D Block50/52 3TANK WITH CFT CLIMBOUT DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONFIGURATION: LANDING GEAR RETRACT 3 - 5 SECONDS AFTER TAKEOFF

CONDITIONS: DATA INCLUDES GROUND RUN FUEL, TIME AND DISTANCE FROM BRAKE RELEASE TO CLIMB AIRSPEED.

CLIMBOUT AT 12 DEGREES PITCH ATTITUDE TO 2500 FEET AGL, THEN ACCELERATE CLIMB SPEED.

MIL CLIMB

0-20000FT

300KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

425KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.7%	2.6%	3.5%	4.4%	5.3%	6.2%	7.1%	8.1%
	TIME	1.7MIN	2.6MIN	3.4MIN	4.3MIN	5.2MIN	6.0MIN	6.9MIN	7.9MIN
	DISTANCE	6.5NM	11.0NM	16.0NM	21.5NM	28.0NM	34.0NM	40.0NM	47.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	1.6%	2.3%	3.1%	3.9%	4.7%	5.5%	6.3%	7.1%
	TIME	1.5MIN	2.3MIN	3.0MIN	3.8MIN	4.6MIN	5.3MIN	6.1MIN	6.9MIN
	DISTANCE	5.5NM	10.0NM	14.0NM	19.0NM	25.0NM	30.0NM	35.0NM	41.0NM

A/B CLIMB

0-20000FT

350KIAS

AT OR ABOVE 20000FT

475KTAS

GROSS WEIGHT FUEL 100%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	5.1%	7.1%	9.0%	11.0%	12.7%	14.4%	16.1%	18.1%
	TIME	0.9MIN	1.3MIN	1.7MIN	2.0MIN	2.4MIN	2.7MIN	3.0MIN	3.4MIN
	DISTANCE	4.0NM	6.5NM	8.5NM	11.5NM	13.5NM	16.0NM	18.5NM	21.0NM

GROSS WEIGHT FUEL 75%	ALTITUDE	5000	10000	15000	20000	25000	30000	35000	40000
	FUEL	4.5%	6.4%	8.1%	9.9%	11.5%	13.0%	14.5%	16.2%
	TIME	0.8MIN	1.2MIN	1.5MIN	1.8MIN	2.1MIN	2.4MIN	2.7MIN	3.0MIN
	DISTANCE	3.5NM	5.5NM	7.5NM	10.0NM	12.5NM	14.5NM	16.5NM	19.0NM

### 3. 巡航(Cruise)

巡航性能も上昇速度と同様に各形態毎にチャートが用意されている。ただし、燃料搭載量100%で計測したデータであるので、燃料が減ってきた場合は若干であるがデータが食い違うことがある。

チャートの読み方は、まず巡航高度が10000ftごとに分けられており、そのなかでそれぞれ「Throttle」「KTAS」「Fuel Flow(FUEL/MIN)」「1NM/FUEL」がある。

「KTAS」は巡航速度(TAS)であり、「Throttle」はその巡航速度を保つために必要なスロットル開度である。また「MIL」「AB」は、各巡航高度におけるMILとABの最高速度(TAS)である。

「Fuel Flow(FUEL/MIN)」は各巡航速度における1分ごとの燃料パーセントであり、残燃料をこの数字で割ると飛行可能時間が算出できる。

「1NM/FUEL」は各巡航速度において1NM進むごとに消費する燃料パーセントであり、残燃料をこの数字で割ると飛行可能距離が算出できる。

また、「NOTE」にも書いてあるが、影のかかったセルの数値は最大距離巡航速度であり、このセル内の数値で飛べば最も遠くまで飛べる数値である。そして、太字のセルの数値は、最大航続時間であり、このセル内の数値で飛べば、最も長い間滞空することが出来る。

航法や空中哨戒など、任務によって使い分けると良いだろう。

# F-16C Block50/52 CLEAN CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(3230KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>30.0%</b>	42.5%	62.5%	82.5%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					455	582	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.70%</b>	0.99%	1.45%	1.92%					2.32%	12.07%	
1NM/FUEL	<b>0.17%</b>	0.20%	0.24%	0.27%					0.31%	1.24%	

10,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	35.0%	47.5%	65.0%	82.5%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				525	671	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.64%</b>	0.81%	1.10%	1.51%	1.92%				2.32%	12.07%	
1NM/FUEL	<b>0.16%</b>	0.16%	0.18%	0.22%	0.24%				0.27%	1.08%	

20,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	32.5%	40.0%	55.0%	67.5%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.64%</b>	0.75%	0.93%	1.28%	1.57%	1.97%			2.32%	12.07%	
1NM/FUEL	<b>0.16%</b>	0.15%	0.15%	0.18%	0.20%	0.22%			0.24%	0.97%	

30,000ft											
Throttle	35.0%	<b>35.0%</b>	40.0%	47.5%	57.5%	72.5%	85.0%		MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540	600		636	813	
Fuel Flow(%/min)	0.81%	<b>0.81%</b>	0.93%	1.10%	1.34%	1.68%	1.97%		2.32%	12.07%	
1NM/FUEL	0.20%	<b>0.16%</b>	0.15%	0.16%	0.17%	0.19%	0.20%		0.22%	0.89%	

40,000ft											
Throttle		45.0%	<b>42.5%</b>	45.0%	52.5%	60.0%	72.5%	87.5%	MIL	AB	
KTAS		300	<b>360</b>	420	480	540	600	660	712	910	
Fuel Flow(%/min)		1.04%	<b>0.99%</b>	1.04%	1.22%	1.39%	1.68%	2.03%	2.32%	12.07%	
1NM/FUEL		0.21%	<b>0.16%</b>	0.15%	0.15%	0.15%	0.17%	0.18%	0.20%	0.80%	



# F-16C Block50/52 1TANK CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(4160KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>30.0%</b>	42.5%	62.5%	82.5%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					455	582	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.54%</b>	0.77%	1.13%	1.49%					1.80%	9.38%	
1NM/FUEL	<b>0.14%</b>	0.15%	0.19%	0.21%					0.24%	0.97%	

10,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	35.0%	47.5%	65.0%	82.5%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				525	671	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.50%</b>	0.63%	0.86%	1.17%	1.49%				1.80%	9.38%	
1NM/FUEL	<b>0.12%</b>	0.13%	0.14%	0.17%	0.19%				0.21%	0.84%	

20,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	32.5%	40.0%	55.0%	67.5%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.50%</b>	0.59%	0.72%	0.99%	1.22%	1.53%			1.80%	9.38%	
1NM/FUEL	<b>0.12%</b>	0.12%	0.12%	0.14%	0.15%	0.17%			0.19%	0.75%	

30,000ft											
Throttle	35.0%	<b>35.0%</b>	40.0%	47.5%	57.5%	72.5%	85.0%		MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540	600		636	813	
Fuel Flow(%/min)	0.63%	<b>0.63%</b>	0.72%	0.86%	1.04%	1.31%	1.53%		1.80%	9.38%	
1NM/FUEL	0.16%	<b>0.13%</b>	0.12%	0.12%	0.13%	0.15%	0.15%		0.17%	0.69%	

40,000ft											
Throttle		45.0%	<b>42.5%</b>	45.0%	52.5%	60.0%	72.5%	87.5%	MIL	AB	
KTAS		300	<b>360</b>	420	480	540	600	660	712	910	
Fuel Flow(%/min)		0.81%	<b>0.77%</b>	0.81%	0.95%	1.08%	1.31%	1.58%	1.80%	9.38%	
1NM/FUEL		0.16%	<b>0.13%</b>	0.12%	0.12%	0.12%	0.13%	0.14%	0.15%	0.62%	

# F-16C Block50/52 2TANK CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS: STANDARD ATMOSPHERE

NOTE: DATA BASED ON 100% FUEL(5520KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>37.5%</b>	52.5%	72.5%							MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360							418	534
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.51%</b>	0.71%	0.99%							1.36%	7.07%
1NM/FUEL	<b>0.13%</b>	0.14%	0.16%							0.20%	0.79%

10,000ft											
Throttle	<b>32.5%</b>	42.5%	57.5%	75.0%						MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420						481	615
Fuel Flow(%/min)	<b>0.44%</b>	0.58%	0.78%	1.02%						1.36%	7.07%
1NM/FUEL	<b>0.11%</b>	0.12%	0.13%	0.15%						0.17%	0.69%

20,000ft											
Throttle	<b>35.0%</b>	40.0%	50.0%	62.5%	80.0%					MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480					535	684
Fuel Flow(%/min)	<b>0.48%</b>	0.54%	0.68%	0.85%	1.09%					1.36%	7.07%
1NM/FUEL	<b>0.12%</b>	0.11%	0.11%	0.12%	0.14%					0.15%	0.62%

30,000ft											
Throttle	45.0%	<b>42.5%</b>	47.5%	57.5%	70.0%	85.0%				MIL	AB
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540				583	746
Fuel Flow(%/min)	0.61%	<b>0.58%</b>	0.65%	0.78%	0.95%	1.15%				1.36%	7.07%
1NM/FUEL	0.15%	<b>0.12%</b>	0.11%	0.11%	0.12%	0.13%				0.14%	0.57%

40,000ft											
Throttle		57.5%	55.0%	<b>55.0%</b>	62.5%	72.5%	87.5%			MIL	AB
KTAS		300	360	<b>420</b>	480	540	600			653	834
Fuel Flow(%/min)		0.78%	0.75%	<b>0.75%</b>	0.85%	0.99%	1.19%			1.36%	7.07%
1NM/FUEL		0.16%	0.12%	<b>0.11%</b>	0.11%	0.11%	0.12%			0.12%	0.51%

# F-16C Block50/52 3TANK CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(6440KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>37.5%</b>	52.5%	72.5%						MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360						418	534	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.44%</b>	0.61%	0.84%						1.16%	6.06%	
1NM/FUEL	<b>0.11%</b>	0.12%	0.14%						0.17%	0.68%	

10,000ft											
Throttle	<b>32.5%</b>	42.5%	57.5%	75.0%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					481	615	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.38%</b>	0.49%	0.67%	0.87%					1.16%	6.06%	
1NM/FUEL	<b>0.09%</b>	0.10%	0.11%	0.12%					0.15%	0.59%	

20,000ft											
Throttle	<b>35.0%</b>	40.0%	50.0%	62.5%	80.0%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				535	684	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.41%</b>	0.47%	0.58%	0.73%	0.93%				1.16%	6.06%	
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.09%	0.10%	0.10%	0.12%				0.13%	0.53%	

30,000ft											
Throttle	45.0%	<b>42.5%</b>	47.5%	57.5%	70.0%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(%/min)	0.52%	<b>0.49%</b>	0.55%	0.67%	0.82%	0.99%			1.16%	6.06%	
1NM/FUEL	0.13%	<b>0.10%</b>	0.09%	0.10%	0.10%	0.11%			0.12%	0.49%	

40,000ft											
Throttle		57.5%	55.0%	<b>55.0%</b>	62.5%	72.5%	87.5%		MIL	AB	
KTAS		300	360	<b>420</b>	480	540	600		653	834	
Fuel Flow(%/min)		0.67%	0.64%	<b>0.64%</b>	0.73%	0.84%	1.02%		1.16%	6.06%	
1NM/FUEL		0.13%	0.11%	<b>0.09%</b>	0.09%	0.09%	0.10%		0.11%	0.44%	

# F-16C Block50/52 CLEAN WITH CFT CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(4610KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>30.0%</b>	42.5%	62.5%	82.5%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					455	582	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.49%</b>	0.69%	1.02%	1.34%					1.63%	8.46%	
1NM/FUEL	<b>0.12%</b>	0.14%	0.17%	0.19%					0.21%	0.87%	

10,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	35.0%	47.5%	65.0%	82.5%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				525	671	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.45%</b>	0.57%	0.77%	1.06%	1.34%				1.63%	8.46%	
1NM/FUEL	<b>0.11%</b>	0.11%	0.13%	0.15%	0.17%				0.19%	0.76%	

20,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	32.5%	40.0%	55.0%	67.5%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.45%</b>	0.53%	0.65%	0.89%	1.10%	1.38%			1.63%	8.46%	
1NM/FUEL	<b>0.11%</b>	0.11%	0.11%	0.13%	0.14%	0.15%			0.17%	0.68%	

30,000ft											
Throttle	35.0%	<b>35.0%</b>	40.0%	47.5%	57.5%	72.5%	85.0%		MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540	600		636	813	
Fuel Flow(%/min)	0.57%	<b>0.57%</b>	0.65%	0.77%	0.94%	1.18%	1.38%		1.63%	8.46%	
1NM/FUEL	0.14%	<b>0.11%</b>	0.11%	0.11%	0.12%	0.13%	0.14%		0.15%	0.62%	

40,000ft											
Throttle		45.0%	<b>42.5%</b>	45.0%	52.5%	60.0%	72.5%	87.5%	MIL	AB	
KTAS		300	<b>360</b>	420	480	540	600	660	712	910	
Fuel Flow(%/min)		0.73%	<b>0.69%</b>	0.73%	0.85%	0.98%	1.18%	1.42%	1.63%	8.46%	
1NM/FUEL		0.15%	<b>0.12%</b>	0.10%	0.11%	0.11%	0.12%	0.13%	0.14%	0.56%	

# F-16C Block50/52 1TANK WITH CFT CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(5550KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>30.0%</b>	42.5%	62.5%	82.5%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					455	582	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.41%</b>	0.57%	0.84%	1.11%					1.35%	7.03%	
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.11%	0.14%	0.16%					0.18%	0.72%	

10,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	35.0%	47.5%	65.0%	82.5%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				525	671	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.37%</b>	0.47%	0.64%	0.88%	1.11%				1.35%	7.03%	
1NM/FUEL	<b>0.09%</b>	0.09%	0.11%	0.13%	0.14%				0.15%	0.63%	

20,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	32.5%	40.0%	55.0%	67.5%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.37%</b>	0.44%	0.54%	0.74%	0.91%	1.15%			1.35%	7.03%	
1NM/FUEL	<b>0.09%</b>	0.09%	0.09%	0.11%	0.11%	0.13%			0.14%	0.57%	

30,000ft											
Throttle	35.0%	<b>35.0%</b>	40.0%	47.5%	57.5%	72.5%	85.0%		MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540	600		636	813	
Fuel Flow(%/min)	0.47%	<b>0.47%</b>	0.54%	0.64%	0.78%	0.98%	1.15%		1.35%	7.03%	
1NM/FUEL	0.12%	<b>0.09%</b>	0.09%	0.09%	0.10%	0.11%	0.11%		0.13%	0.52%	

40,000ft											
Throttle		45.0%	<b>42.5%</b>	45.0%	52.5%	60.0%	72.5%	87.5%	MIL	AB	
KTAS		300	<b>360</b>	420	480	540	600	660	712	910	
Fuel Flow(%/min)		0.61%	<b>0.57%</b>	0.61%	0.71%	0.81%	0.98%	1.18%	1.35%	7.03%	
1NM/FUEL		0.12%	<b>0.10%</b>	0.09%	0.09%	0.09%	0.10%	0.11%	0.11%	0.46%	

# F-16C Block50/52 2TANK WITH CFT CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(6900KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>37.5%</b>	52.5%	72.5%							MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360							418	534
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.41%</b>	0.57%	0.79%							1.09%	5.65%
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.11%	0.13%							0.16%	0.64%

10,000ft											
Throttle	<b>32.5%</b>	42.5%	57.5%	75.0%						MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420						481	615
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.35%</b>	0.46%	0.63%	0.82%						1.09%	5.65%
1NM/FUEL	<b>0.09%</b>	0.09%	0.10%	0.12%						0.14%	0.55%

20,000ft											
Throttle	<b>35.0%</b>	40.0%	50.0%	62.5%	80.0%					MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480					535	684
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.38%</b>	0.43%	0.54%	0.68%	0.87%					1.09%	5.65%
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.09%	0.09%	0.10%	0.11%					0.12%	0.50%

30,000ft											
Throttle	45.0%	<b>42.5%</b>	47.5%	57.5%	70.0%	85.0%				MIL	AB
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540				583	746
Fuel Flow(FUEL/MIN)	0.49%	<b>0.46%</b>	0.52%	0.63%	0.76%	0.92%				1.09%	5.65%
1NM/FUEL	0.12%	<b>0.09%</b>	0.09%	0.09%	0.10%	0.10%				0.11%	0.45%

40,000ft											
Throttle		57.5%	55.0%	<b>55.0%</b>	62.5%	72.5%	87.5%			MIL	AB
KTAS		300	360	<b>420</b>	480	540	600			653	834
Fuel Flow(FUEL/MIN)		0.63%	0.60%	<b>0.60%</b>	0.68%	0.79%	0.95%			1.09%	5.65%
1NM/FUEL		0.13%	0.10%	<b>0.09%</b>	0.08%	0.09%	0.10%			0.10%	0.41%

# F-16C Block50/52 3TANK WITH CFT CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(7830KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>37.5%</b>	52.5%	72.5%							MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360							418	534
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.36%</b>	0.50%	0.69%							0.96%	4.98%
1NM/FUEL	<b>0.09%</b>	0.10%	0.12%							0.14%	0.56%

10,000ft											
Throttle	<b>32.5%</b>	42.5%	57.5%	75.0%						MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420						481	615
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.31%</b>	0.41%	0.55%	0.72%						0.96%	4.98%
1NM/FUEL	<b>0.08%</b>	0.08%	0.09%	0.10%						0.12%	0.49%

20,000ft											
Throttle	<b>35.0%</b>	40.0%	50.0%	62.5%	80.0%					MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480					535	684
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.34%</b>	0.38%	0.48%	0.60%	0.77%					0.96%	4.98%
1NM/FUEL	<b>0.08%</b>	0.08%	0.08%	0.09%	0.10%					0.11%	0.44%

30,000ft											
Throttle	45.0%	<b>42.5%</b>	47.5%	57.5%	70.0%	85.0%				MIL	AB
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540				583	746
Fuel Flow(FUEL/MIN)	0.43%	<b>0.41%</b>	0.45%	0.55%	0.67%	0.81%				0.96%	4.98%
1NM/FUEL	0.11%	<b>0.08%</b>	0.08%	0.08%	0.08%	0.09%				0.10%	0.40%

40,000ft											
Throttle		57.5%	55.0%	<b>55.0%</b>	62.5%	72.5%	87.5%			MIL	AB
KTAS		300	360	<b>420</b>	480	540	600			653	834
Fuel Flow(FUEL/MIN)		0.55%	0.53%	<b>0.53%</b>	0.60%	0.69%	0.84%			0.96%	4.98%
1NM/FUEL		0.11%	0.09%	<b>0.08%</b>	0.07%	0.08%	0.08%			0.09%	0.36%

# F-16D Block50/52 CLEAN CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(2670KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>30.0%</b>	42.5%	62.5%	82.5%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					455	582	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.84%</b>	1.19%	1.76%	2.32%					2.81%	14.61%	
1NM/FUEL	<b>0.21%</b>	0.24%	0.29%	0.33%					0.37%	1.51%	

10,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	35.0%	47.5%	65.0%	82.5%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				525	671	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.77%</b>	0.98%	1.33%	1.83%	2.32%				2.81%	14.61%	
1NM/FUEL	<b>0.19%</b>	0.20%	0.22%	0.26%	0.29%				0.32%	1.31%	

20,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	<b>32.5%</b>	40.0%	55.0%	67.5%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	<b>300</b>	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.77%</b>	<b>0.91%</b>	1.12%	1.54%	1.90%	2.39%			2.81%	14.61%	
1NM/FUEL	<b>0.19%</b>	<b>0.18%</b>	0.19%	0.22%	0.24%	0.27%			0.29%	1.17%	

30,000ft											
Throttle	35.0%	<b>35.0%</b>	40.0%	47.5%	57.5%	72.5%	85.0%		MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540	600		636	813	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	0.98%	<b>0.98%</b>	1.12%	1.33%	1.62%	2.04%	2.39%		2.81%	14.61%	
1NM/FUEL	0.25%	<b>0.20%</b>	0.19%	0.19%	0.20%	0.23%	0.24%		0.26%	1.08%	

40,000ft											
Throttle		<b>45.0%</b>	42.5%	45.0%	52.5%	60.0%	72.5%	87.5%	MIL	AB	
KTAS		<b>300</b>	360	420	480	540	600	660	712	910	
Fuel Flow(FUEL/MIN)		<b>1.26%</b>	1.19%	1.26%	1.47%	1.69%	2.04%	2.46%	2.81%	14.61%	
1NM/FUEL		<b>0.25%</b>	0.20%	0.18%	0.18%	0.19%	0.20%	0.22%	0.24%	0.96%	



# F-16D Block50/52 1TANK CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(3590KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>30.0%</b>	42.5%	62.5%	82.5%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					455	582	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.63%</b>	0.89%	1.31%	1.72%					2.09%	10.86%	
1NM/FUEL	<b>0.16%</b>	0.18%	0.22%	0.25%					0.28%	1.12%	

10,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	35.0%	47.5%	65.0%	82.5%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				525	671	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.57%</b>	0.73%	0.99%	1.36%	1.72%				2.09%	10.86%	
1NM/FUEL	<b>0.14%</b>	0.15%	0.17%	0.19%	0.22%				0.24%	0.97%	

20,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	32.5%	40.0%	55.0%	67.5%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.57%</b>	0.68%	0.84%	1.15%	1.41%	1.78%			2.09%	10.86%	
1NM/FUEL	<b>0.14%</b>	0.14%	0.14%	0.16%	0.18%	0.20%			0.22%	0.87%	

30,000ft											
Throttle	35.0%	<b>35.0%</b>	40.0%	47.5%	57.5%	72.5%	85.0%		MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540	600		636	813	
Fuel Flow(%/min)	0.73%	<b>0.73%</b>	0.84%	0.99%	1.20%	1.51%	1.78%		2.09%	10.86%	
1NM/FUEL	0.18%	<b>0.15%</b>	0.14%	0.14%	0.15%	0.17%	0.18%		0.20%	0.80%	

40,000ft											
Throttle		45.0%	<b>42.5%</b>	45.0%	52.5%	60.0%	72.5%	87.5%	MIL	AB	
KTAS		300	<b>360</b>	420	480	540	600	660	712	910	
Fuel Flow(%/min)		0.94%	<b>0.89%</b>	0.94%	1.10%	1.25%	1.51%	1.83%	2.09%	10.86%	
1NM/FUEL		0.19%	<b>0.15%</b>	0.13%	0.14%	0.14%	0.15%	0.17%	0.18%	0.72%	

# F-16D Block50/52 2TANK CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(4950KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>37.5%</b>	52.5%	72.5%						MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360						418	534	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.57%</b>	0.80%	1.10%						1.52%	7.88%	
1NM/FUEL	<b>0.14%</b>	0.16%	0.18%						0.22%	0.89%	

10,000ft											
Throttle	<b>32.5%</b>	42.5%	57.5%	75.0%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					481	615	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.49%</b>	0.64%	0.87%	1.14%					1.52%	7.88%	
1NM/FUEL	<b>0.12%</b>	0.13%	0.15%	0.16%					0.19%	0.77%	

20,000ft											
Throttle	<b>35.0%</b>	40.0%	50.0%	62.5%	80.0%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				535	684	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.53%</b>	0.61%	0.76%	0.95%	1.21%				1.52%	7.88%	
1NM/FUEL	<b>0.13%</b>	0.12%	0.13%	0.14%	0.15%				0.17%	0.69%	

30,000ft											
Throttle	45.0%	<b>42.5%</b>	47.5%	57.5%	70.0%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(%/min)	0.68%	<b>0.64%</b>	0.72%	0.87%	1.06%	1.29%			1.52%	7.88%	
1NM/FUEL	0.17%	<b>0.13%</b>	0.12%	0.12%	0.13%	0.14%			0.16%	0.63%	

40,000ft											
Throttle		57.5%	55.0%	<b>55.0%</b>	62.5%	72.5%	87.5%		MIL	AB	
KTAS		300	360	<b>420</b>	480	540	600		653	834	
Fuel Flow(%/min)		0.87%	0.83%	<b>0.83%</b>	0.95%	1.10%	1.33%		1.52%	7.88%	
1NM/FUEL		0.17%	0.14%	<b>0.12%</b>	0.12%	0.12%	0.13%		0.14%	0.57%	

# F-16D Block50/52 3TANK CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(5900KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>37.5%</b>	52.5%	72.5%							MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360							418	534
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.48%</b>	0.67%	0.92%							1.27%	6.61%
1NM/FUEL	<b>0.12%</b>	0.13%	0.15%							0.18%	0.74%

10,000ft											
Throttle	<b>32.5%</b>	42.5%	57.5%	75.0%						MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420						481	615
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.41%</b>	0.54%	0.73%	0.95%						1.27%	6.61%
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.11%	0.12%	0.14%						0.16%	0.64%

20,000ft											
Throttle	<b>35.0%</b>	40.0%	50.0%	62.5%	80.0%					MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480					535	684
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.44%</b>	0.51%	0.64%	0.79%	1.02%					1.27%	6.61%
1NM/FUEL	<b>0.11%</b>	0.10%	0.11%	0.11%	0.13%					0.14%	0.58%

30,000ft											
Throttle	45.0%	<b>42.5%</b>	47.5%	57.5%	70.0%	85.0%				MIL	AB
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540				583	746
Fuel Flow(FUEL/MIN)	0.57%	<b>0.54%</b>	0.60%	0.73%	0.89%	1.08%				1.27%	6.61%
1NM/FUEL	0.14%	<b>0.11%</b>	0.10%	0.10%	0.11%	0.12%				0.13%	0.53%

40,000ft											
Throttle		57.5%	55.0%	<b>55.0%</b>	62.5%	72.5%	87.5%			MIL	AB
KTAS		300	360	<b>420</b>	480	540	600			653	834
Fuel Flow(FUEL/MIN)		0.73%	0.70%	<b>0.70%</b>	0.79%	0.92%	1.11%			1.27%	6.61%
1NM/FUEL		0.15%	0.12%	<b>0.10%</b>	0.10%	0.10%	0.11%			0.12%	0.48%

# F-16D Block50/52 CLEAN WITH CFT CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(4050KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>30.0%</b>	42.5%	62.5%	82.5%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					455	582	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.56%</b>	0.79%	1.16%	1.53%					1.85%	9.63%	
1NM/FUEL	<b>0.14%</b>	0.16%	0.19%	0.22%					0.24%	0.99%	

10,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	35.0%	47.5%	65.0%	82.5%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				525	671	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.51%</b>	0.65%	0.88%	1.20%	1.53%				1.85%	9.63%	
1NM/FUEL	<b>0.13%</b>	0.13%	0.15%	0.17%	0.19%				0.21%	0.86%	

20,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	32.5%	40.0%	55.0%	67.5%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(%/min)	<b>0.51%</b>	0.60%	0.74%	1.02%	1.25%	1.57%			1.85%	9.63%	
1NM/FUEL	<b>0.13%</b>	0.12%	0.12%	0.15%	0.16%	0.17%			0.19%	0.77%	

30,000ft											
Throttle	35.0%	<b>35.0%</b>	40.0%	47.5%	57.5%	72.5%	85.0%		MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540	600		636	813	
Fuel Flow(%/min)	0.65%	<b>0.65%</b>	0.74%	0.88%	1.06%	1.34%	1.57%		1.85%	9.63%	
1NM/FUEL	0.16%	<b>0.13%</b>	0.12%	0.13%	0.13%	0.15%	0.16%		0.17%	0.71%	

40,000ft											
Throttle		45.0%	<b>42.5%</b>	45.0%	52.5%	60.0%	72.5%	87.5%	MIL	AB	
KTAS		300	<b>360</b>	420	480	540	600	660	712	910	
Fuel Flow(%/min)		0.83%	<b>0.79%</b>	0.83%	0.97%	1.11%	1.34%	1.62%	1.85%	9.63%	
1NM/FUEL		0.17%	<b>0.13%</b>	0.12%	0.12%	0.12%	0.13%	0.15%	0.16%	0.63%	

# F-16D Block50/52 1TANK WITH CFT CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(4980KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>30.0%</b>	42.5%	62.5%	82.5%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					455	582	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.45%</b>	0.64%	0.94%	1.24%					1.51%	7.83%	
1NM/FUEL	<b>0.11%</b>	0.13%	0.16%	0.18%					0.20%	0.81%	

10,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	35.0%	47.5%	65.0%	82.5%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				525	671	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.41%</b>	0.53%	0.72%	0.98%	1.24%				1.51%	7.83%	
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.11%	0.12%	0.14%	0.16%				0.17%	0.70%	

20,000ft											
Throttle	<b>27.5%</b>	32.5%	40.0%	55.0%	67.5%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.41%</b>	0.49%	0.60%	0.83%	1.02%	1.28%			1.51%	7.83%	
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.10%	0.10%	0.12%	0.13%	0.14%			0.15%	0.63%	

30,000ft											
Throttle	35.0%	<b>35.0%</b>	40.0%	47.5%	57.5%	72.5%	85.0%		MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540	600		636	813	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	0.53%	<b>0.53%</b>	0.60%	0.72%	0.87%	1.09%	1.28%		1.51%	7.83%	
1NM/FUEL	0.13%	<b>0.11%</b>	0.10%	0.10%	0.11%	0.12%	0.13%		0.14%	0.58%	

40,000ft											
Throttle		<b>45.0%</b>	42.5%	45.0%	52.5%	60.0%	72.5%	87.5%	MIL	AB	
KTAS		<b>300</b>	360	420	480	540	600	660	712	910	
Fuel Flow(FUEL/MIN)		<b>0.68%</b>	0.64%	0.68%	0.79%	0.90%	1.09%	1.32%	1.51%	7.83%	
1NM/FUEL		<b>0.14%</b>	0.11%	0.10%	0.10%	0.10%	0.11%	0.12%	0.13%	0.52%	

# F-16D Block50/52 2TANK WITH CFT CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(6390KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>37.5%</b>	52.5%	72.5%						MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360						418	534	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.44%</b>	0.62%	0.85%						1.17%	6.10%	
1NM/FUEL	<b>0.11%</b>	0.12%	0.14%						0.17%	0.69%	

10,000ft											
Throttle	<b>32.5%</b>	42.5%	57.5%	75.0%					MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420					481	615	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.38%</b>	0.50%	0.67%	0.88%					1.17%	6.10%	
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.10%	0.11%	0.13%					0.15%	0.60%	

20,000ft											
Throttle	<b>35.0%</b>	40.0%	50.0%	62.5%	80.0%				MIL	AB	
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480				535	684	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.41%</b>	0.47%	0.59%	0.73%	0.94%				1.17%	6.10%	
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.09%	0.10%	0.10%	0.12%				0.13%	0.54%	

30,000ft											
Throttle	45.0%	<b>42.5%</b>	47.5%	57.5%	70.0%	85.0%			MIL	AB	
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540			583	746	
Fuel Flow(FUEL/MIN)	0.53%	<b>0.50%</b>	0.56%	0.67%	0.82%	1.00%			1.17%	6.10%	
1NM/FUEL	0.13%	<b>0.10%</b>	0.09%	0.10%	0.10%	0.11%			0.12%	0.49%	

40,000ft											
Throttle		57.5%	55.0%	<b>55.0%</b>	62.5%	72.5%	87.5%		MIL	AB	
KTAS		300	360	<b>420</b>	480	540	600		653	834	
Fuel Flow(FUEL/MIN)		0.67%	0.65%	<b>0.65%</b>	0.73%	0.85%	1.03%		1.17%	6.10%	
1NM/FUEL		0.13%	0.11%	<b>0.09%</b>	0.09%	0.09%	0.10%		0.11%	0.44%	

# F-16D Block50/52 3TANK WITH CFT CRUISE DATA

DATA BASIS FLIGHT TEST

CONDITIONS:STANDARD ATOMOSPHERE

NOTE:DATA BASED ON 100% FUEL(7270KG)

SHADED DATA IS MAX RANGE

BOLDED DATA IS MAX ENDURANCE

0ft											
Throttle	<b>37.5%</b>	52.5%	72.5%							MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360							418	534
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.39%</b>	0.54%	0.75%							1.03%	5.36%
1NM/FUEL	<b>0.10%</b>	0.11%	0.12%							0.15%	0.60%

10,000ft											
Throttle	<b>32.5%</b>	42.5%	57.5%	75.0%						MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420						481	615
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.34%</b>	0.44%	0.59%	0.77%						1.03%	5.36%
1NM/FUEL	<b>0.08%</b>	0.09%	0.10%	0.11%						0.13%	0.52%

20,000ft											
Throttle	<b>35.0%</b>	40.0%	50.0%	62.5%	80.0%					MIL	AB
KTAS	<b>240</b>	300	360	420	480					535	684
Fuel Flow(FUEL/MIN)	<b>0.36%</b>	0.41%	0.52%	0.64%	0.83%					1.03%	5.36%
1NM/FUEL	<b>0.09%</b>	0.08%	0.09%	0.09%	0.10%					0.12%	0.47%

30,000ft											
Throttle	45.0%	<b>42.5%</b>	47.5%	57.5%	70.0%	85.0%				MIL	AB
KTAS	240	<b>300</b>	360	420	480	540				583	746
Fuel Flow(FUEL/MIN)	0.46%	<b>0.44%</b>	0.49%	0.59%	0.72%	0.88%				1.03%	5.36%
1NM/FUEL	0.12%	<b>0.09%</b>	0.08%	0.08%	0.09%	0.10%				0.11%	0.43%

40,000ft											
Throttle		57.5%	55.0%	<b>55.0%</b>	62.5%	72.5%	87.5%			MIL	AB
KTAS		300	360	<b>420</b>	480	540	600			653	834
Fuel Flow(FUEL/MIN)		0.59%	0.57%	<b>0.57%</b>	0.64%	0.75%	0.90%			1.03%	5.36%
1NM/FUEL		0.12%	0.09%	<b>0.08%</b>	0.08%	0.08%	0.09%			0.09%	0.39%

#### 4. 着陸(Landing)

着陸チャートの読み方は、基本的に離陸チャートと同じであるが、違う点はアプローチスピードとタッチダウンスピードに分かれていることである。

アプローチスピードは実線で、タッチダウンスピードは破線で示してある。

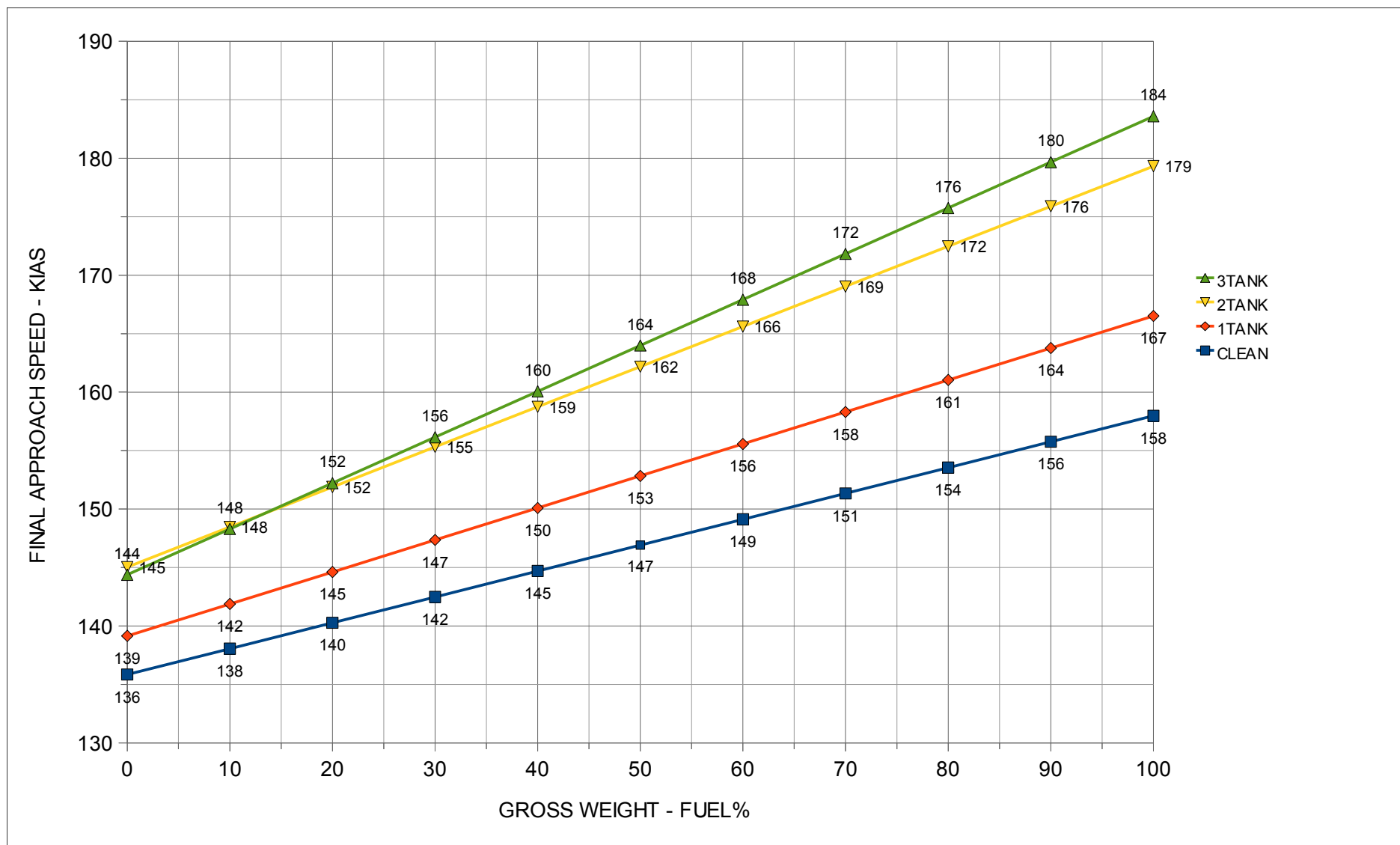


# F-16C Block50/52 FINAL APPROACH SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 9 DEGREES AOA

NOTES: LANDING SPEED BASED ON AIRCRAFT WEIGHT + FUEL + NO WEAPONS.

IF EQUIPPED WEAPONS, ADD FEW KNOTS DUE TO WEAPONS WEIGHT.

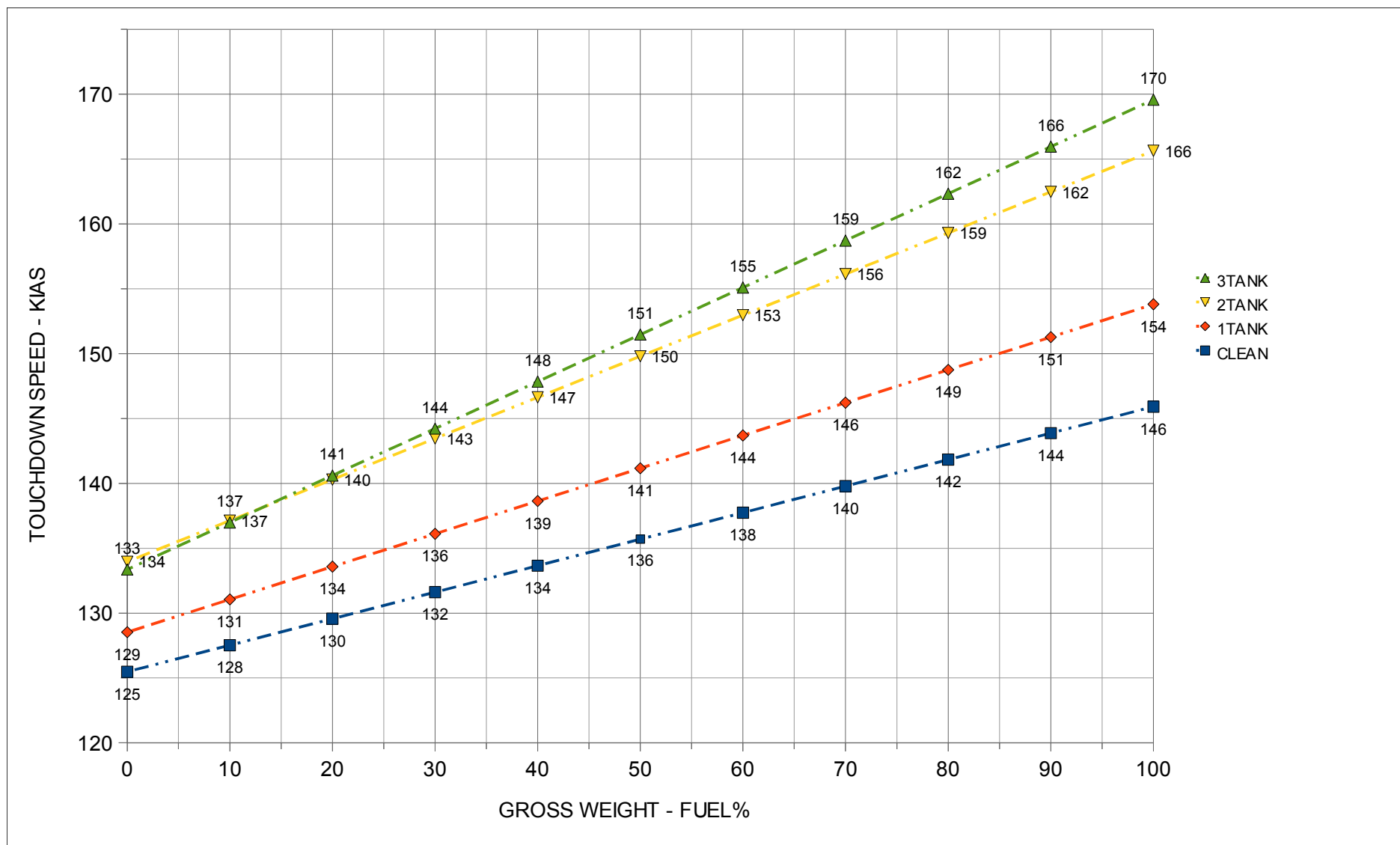


# F-16C Block50/52 TOUCHDOWN SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 11 DEGREES AOA

NOTES: LANDING SPEED BASED ON AIRCRAFT WEIGHT + FUEL + NO WEAPONS.

IF EQUIPPED WEAPONS, ADD FEW KNOTS DUE TO WEAPONS WEIGHT.

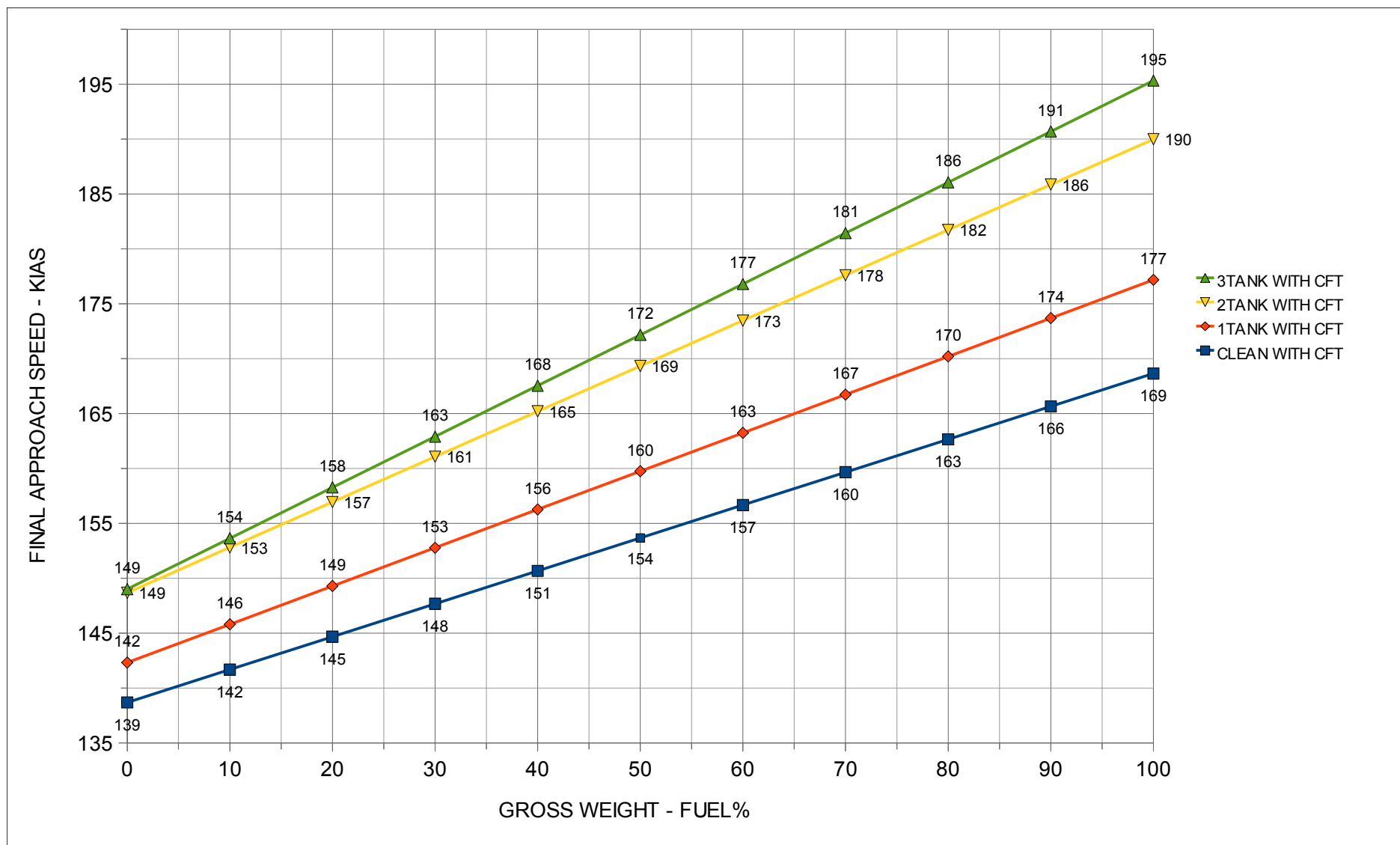


# F-16C Block50/52 WITH CFT FINAL APPROACH SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 9 DEGREES AOA

NOTES: LANDING SPEED BASED ON AIRCRAFT WEIGHT + FUEL + NO WEAPONS.

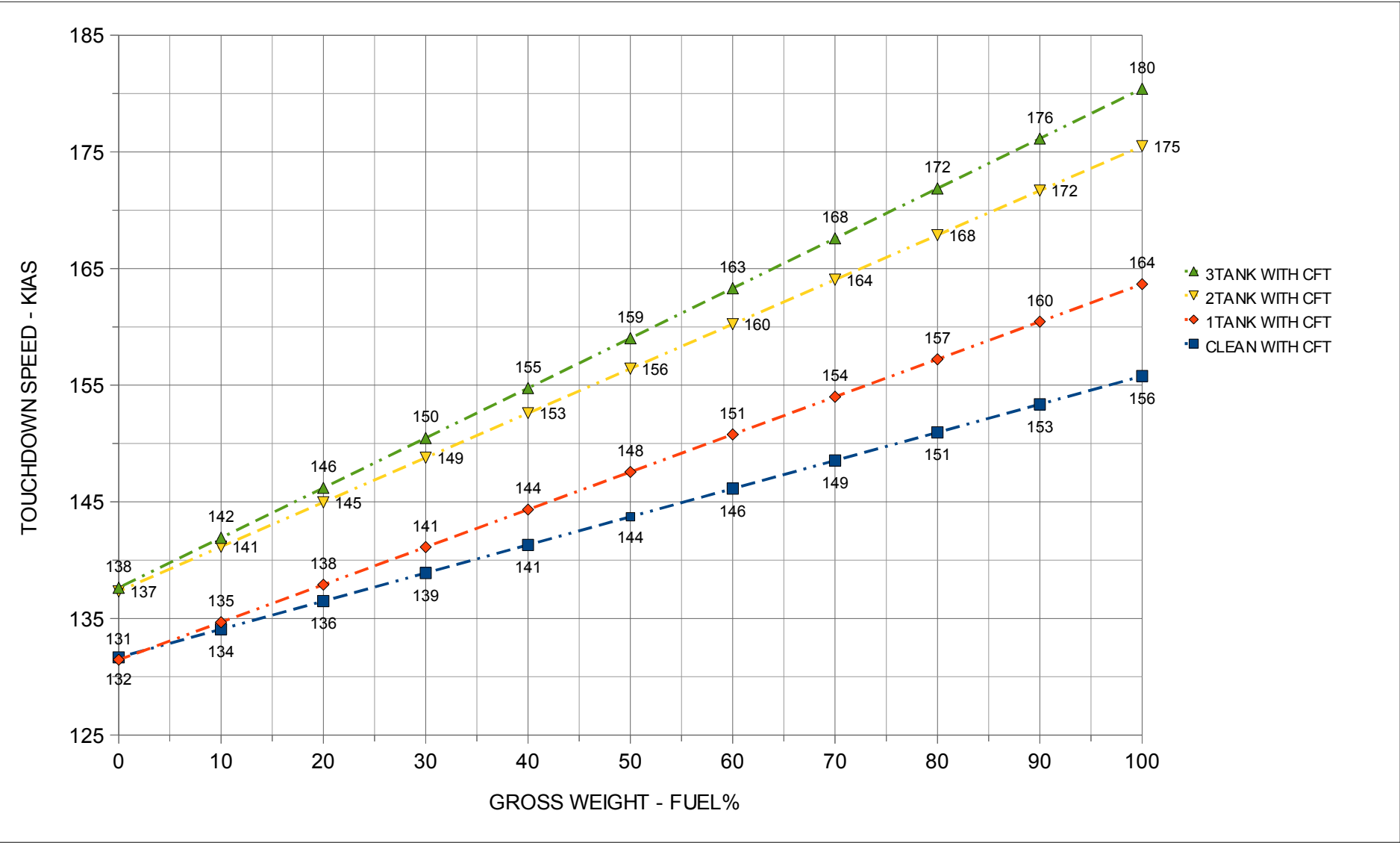
IF EQUIPPED WEAPONS, ADD FEW KNOTS DUE TO WEAPONS WEIGHT.



# F-16C Block50/52 WITH CFT TOUCHDOWN SPEED

CONDITIONS:ALL ALTITUDE / STANDARD ATOMOSPHERE / 11 DEGREES AOA

NOTES: LANDING SPEED BASED ON AIRCRAFT WEIGHT + FUEL + NO WEAPONS.  
IF EQUIPPED WEAPONS, ADD FEW KNOTS DUE TO WEAPONS WEIGHT.

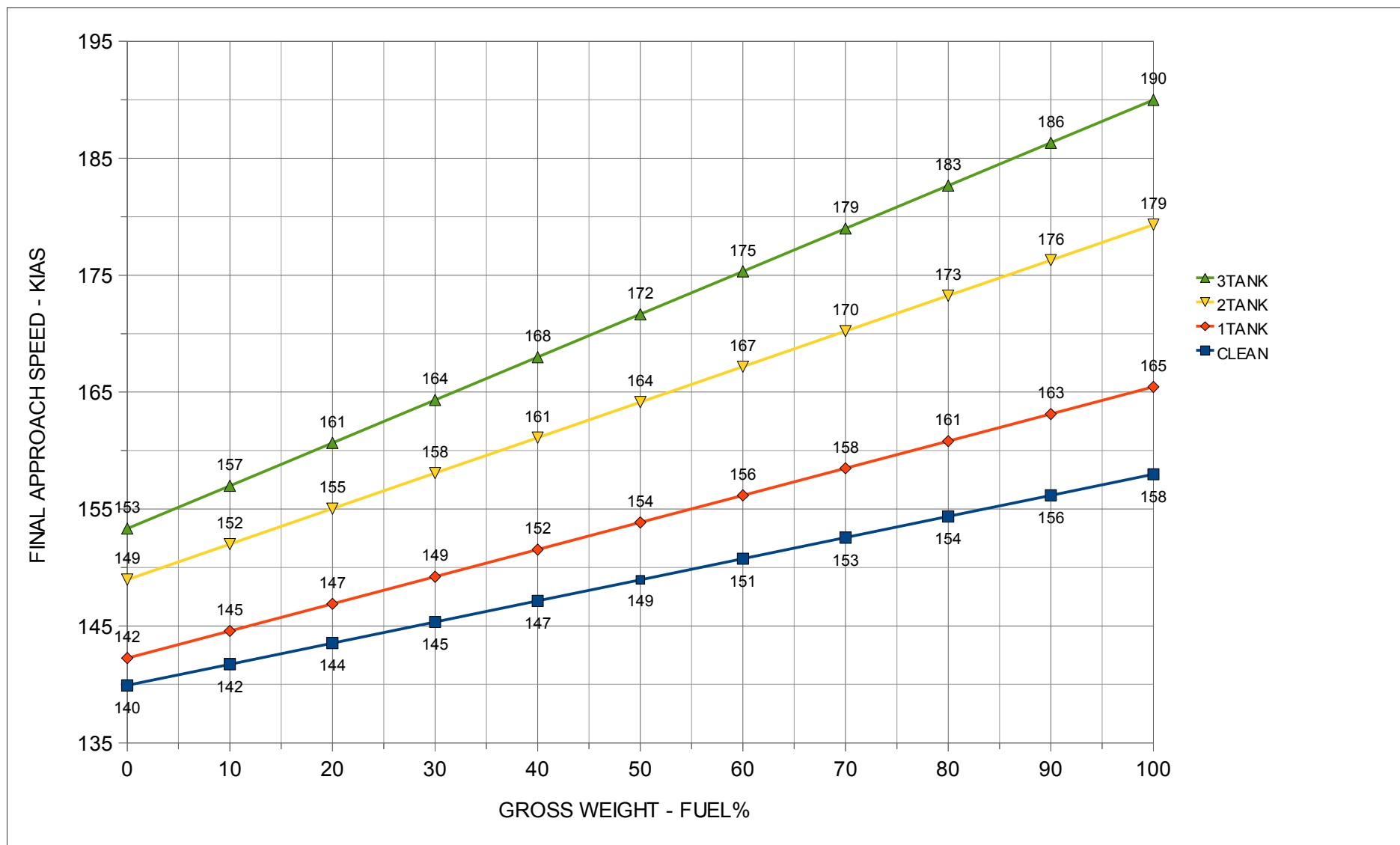


# F-16D Block50/52 FINAL APPROACH SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 9 DEGREES AOA

NOTES: LANDING SPEED BASED ON AIRCRAFT WEIGHT + FUEL + NO WEAPONS.

IF EQUIPPED WEAPONS, ADD FEW KNOTS DUE TO WEAPONS WEIGHT.

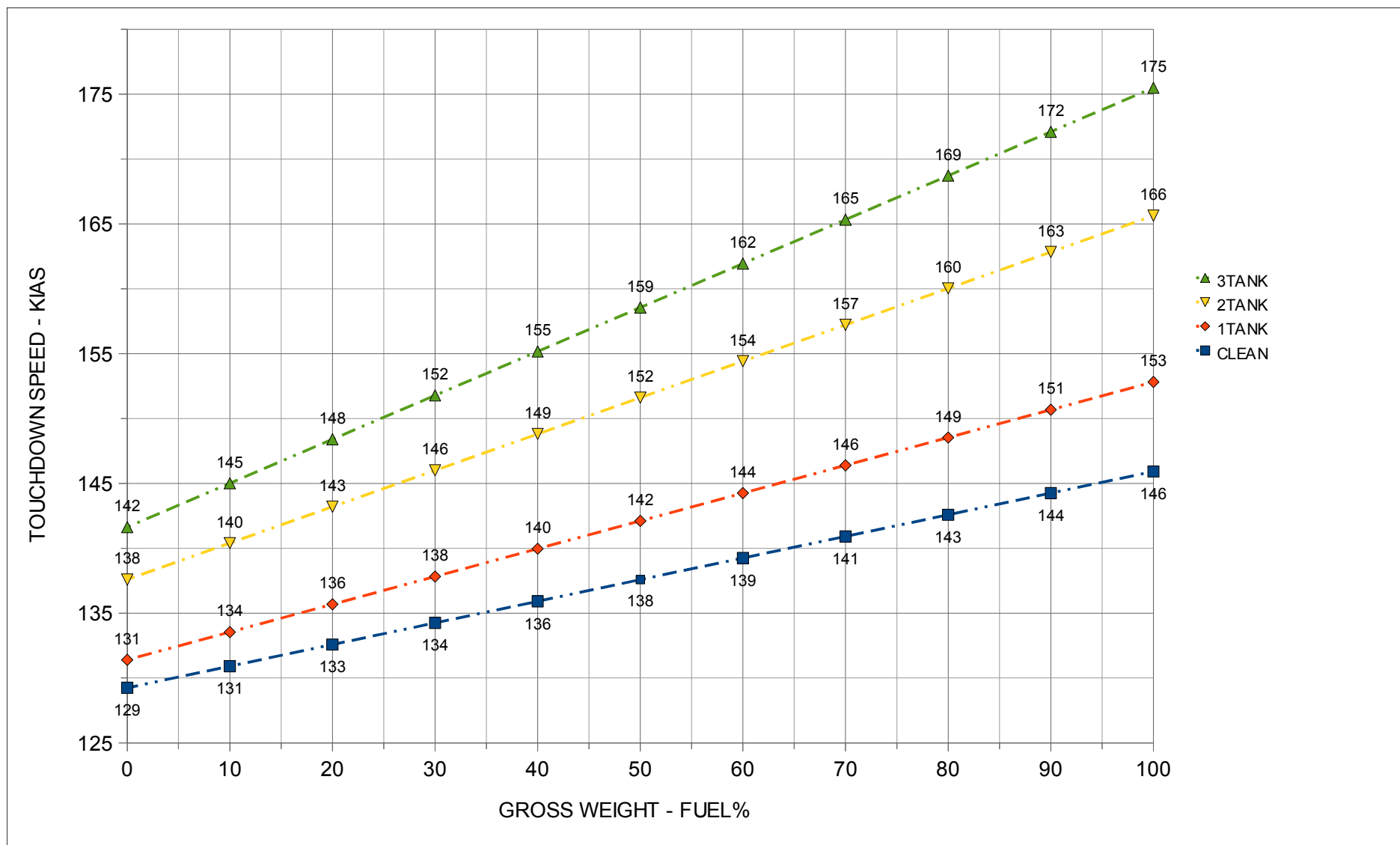


# F-16D Block50/52 TOUCHDOWN SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 11 DEGREES AOA

NOTES: LANDING SPEED BASED ON AIRCRAFT WEIGHT + FUEL + NO WEAPONS.

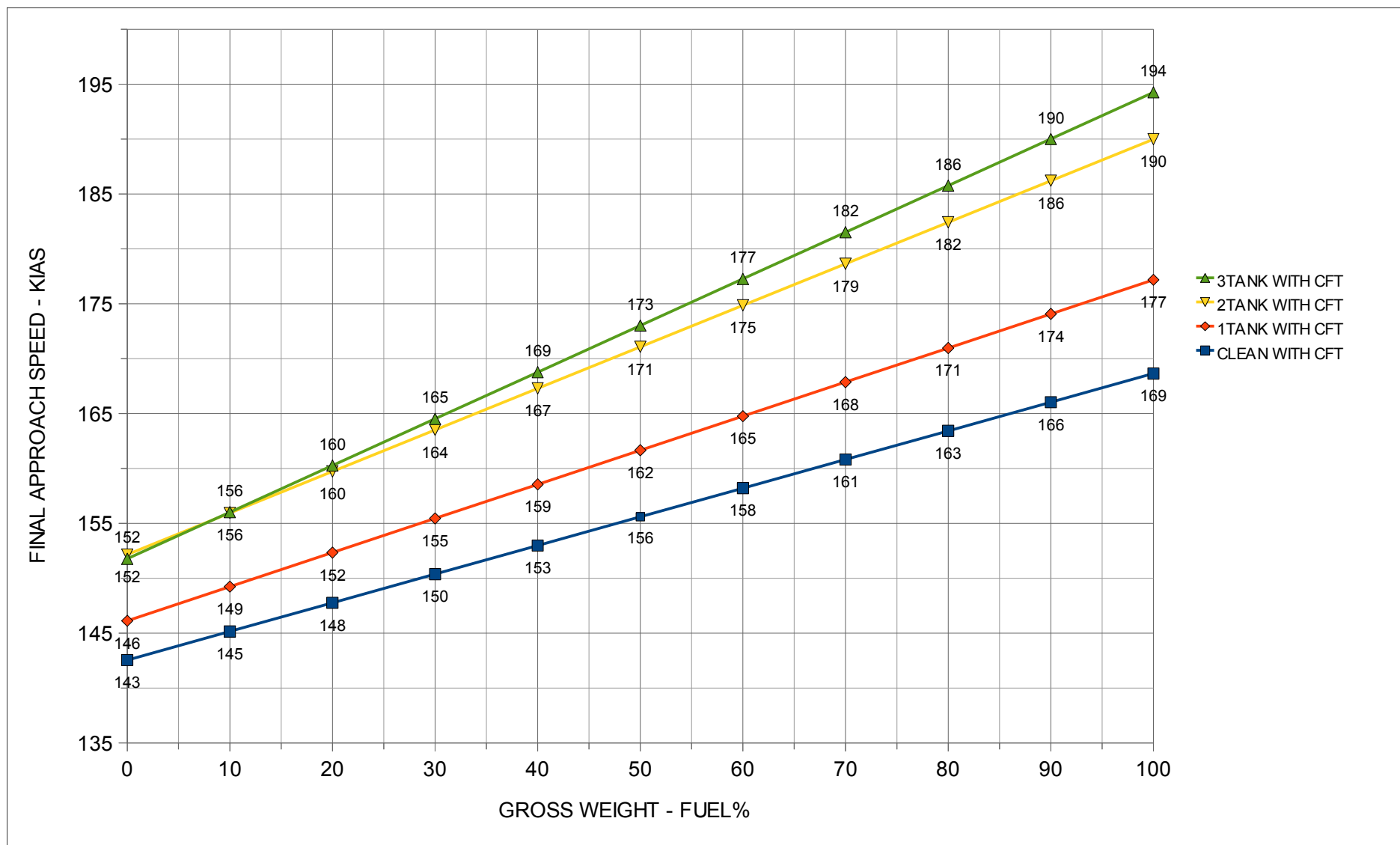
IF EQUIPPED WEAPONS, ADD FEW KNOTS DUE TO WEAPONS WEIGHT.



# F-16D Block50/52 WITH CFT FINAL APPROACH SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 9 DEGREES AOA

NOTES: LANDING SPEED BASED ON AIRCRAFT WEIGHT + FUEL + NO WEAPONS.  
IF EQUIPPED WEAPONS, ADD FEW KNOTS DUE TO WEAPONS WEIGHT.

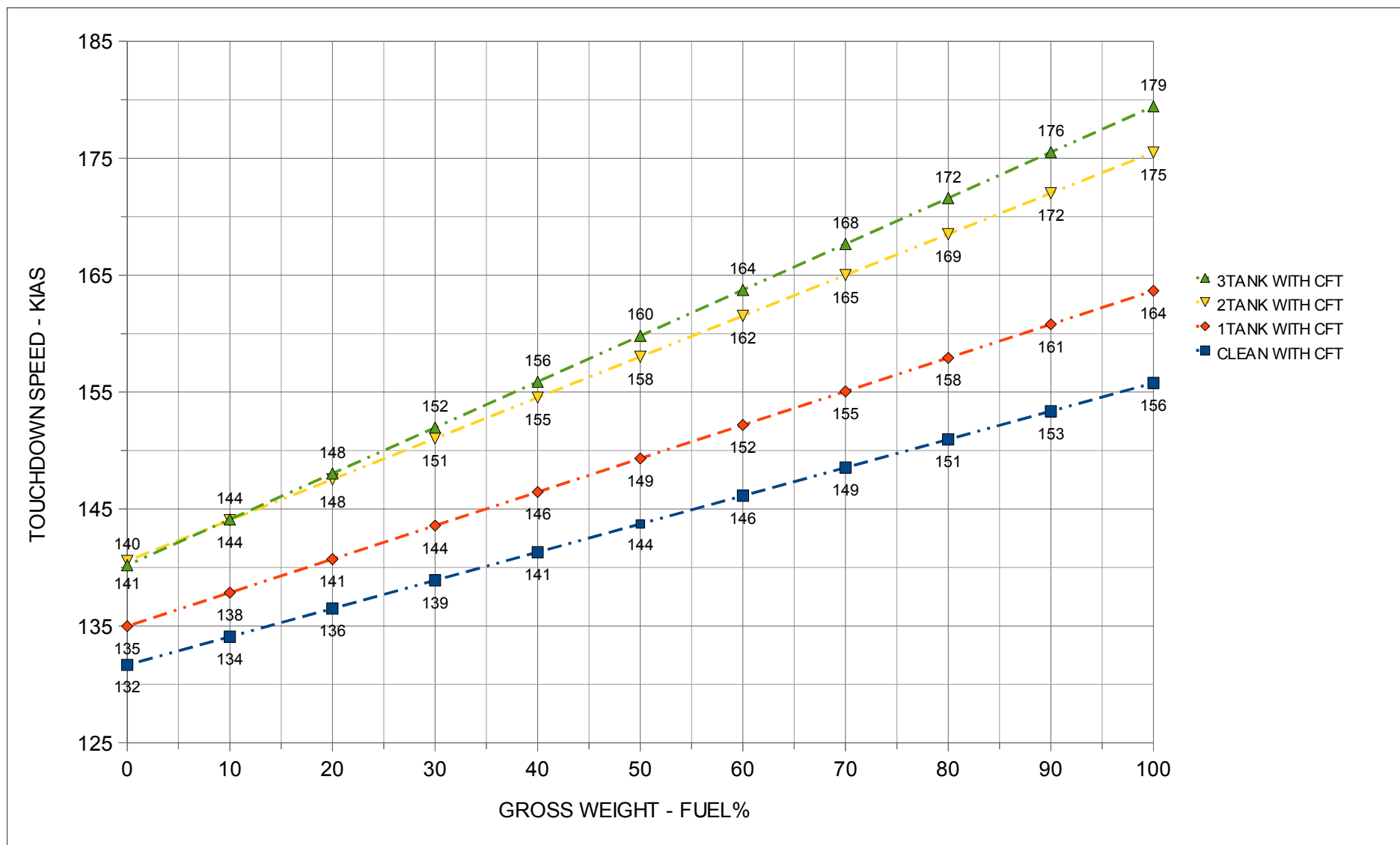


# F-16D Block50/52 WITH CFT TOUCHDOWN SPEED

CONDITIONS: ALL ALTITUDE / STANDARD ATMOSPHERE / 11 DEGREES AOA

NOTES: LANDING SPEED BASED ON AIRCRAFT WEIGHT + FUEL + NO WEAPONS.

IF EQUIPPED WEAPONS, ADD FEW KNOTS DUE TO WEAPONS WEIGHT.





## 第5章 制限事項(Operating Limitations)

### <速度制限>

キャノピー開閉	70KIAS(地上風含む)
着陸脚展開／収納	300KIAS
前脚／主脚タイヤ	225/235kt (対地速度)

### <G制限>

	LOAD FACTOR (G)	
ギアの形態	対称	非対称
TAKEOFF／LANDING	+4.0～0.0	+2.0～0.0
着陸脚展開／収納中	+2.0～0.0	+2.0～0.0

### <背面飛行>

1. AB - 10秒
2. MIL - 30秒以内

### <横風制限>

1. 横風成分最大25ノットまで。

### <禁止事項>

1. 故意の飛行領域逸脱やスピン。
2. ラダー最大入力の左右繰り返し。
3. エルロン最大入力で360度を超えるロール。

## 第6章 免責事項(Escape clause)

1. 当マニュアルの記載事項はYS Flight Simulator内でのみ適用されるものであり、実機とは異なる部分があります。
2. 当機体を使用し損害、不利益等被った場合、製作者(ぐれぴょん)は一切の責任を負いません。自己責任においてご使用ください。
3. 当機体のサポートは最低限とし、状況が不明なエラー報告、自己解決が望めるエラー報告などはサポートできないことがあります。
4. 当機体の改造は自由としますが、その公開に当たっては元データの製作者名(ぐれぴょん)、収録パック名を明記し、都度連絡をしていただくと幸いです。
5. 当機体はYS Flight Simulatorの開発者山川氏とは何ら関係ありませんので、当機体に関する問い合わせは、私ぐれぴょん宛までお願いします。
6. 当機体の画像及びデータ等を、個人使用以外に使うことはご遠慮ください。

1.This manual is applicable only in the YS FLIGHT SIMULATOR. , May differ from actual.

2.Grepyon is not responsible for any damage, disadvantage occurred by using any data in this data. Please use them in your own risk.

3.If you find any errors, But it is not mean Grepyon will provide any support.

4.Remodeling any data in this data is free. Releasing the arranged data in open space is admitted subject to specified the author name of original data and the pack name which include original data.

5.Do not use any data in this home page in open space.